[redacted]

Od: [redacted]
Wysłano: wtorek, 27 października 2026 09:58
Do: Info
Temat: Prośba o uznanie tymczasowego świadectwa homologacji typu UE wydanego przez holenderski organ RDW dla systemu Full Self-Driving (Supervised) / Tesla Assisted Driving

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Transportowy Dozór Techniczny
ul. Puławska 125
02-707 Warszawa

Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego
p.o. Agnieszka Zawadzka

Warszawa, dnia 27 października 2026 r.

Dotyczy: Prośba o uznanie tymczasowego świadectwa homologacji typu UE wydanego przez holenderski organ RDW dla systemu Full Self-Driving (Supervised) / Tesla Assisted Driving oraz o przyspieszenie prac nad dopuszczeniem tego systemu do użytku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Szanowna Pani Dyrektor,

działając na podstawie art. 63 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę o:

1. Uznanie przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego tymczasowego świadectwa homologacji typu UE wydanego przez holenderski organ RDW w dniu 10 kwietnia 2026 r. dla systemu Full Self-Driving (Supervised) – obecnie oznaczanego jako Tesla Assisted Driving – na podstawie art. 39 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych oraz ich przyczep, a także układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów.
2. Przyspieszenie prowadzonych przez TDT analiz i wydanie decyzji umożliwiającej korzystanie z ww. systemu na polskich drogach publicznych przez pojazdy marki Tesla wyposażone w odpowiedni sprzęt (HW3/HW4) i oprogramowanie.

Uzasadnienie

1. Podstawa prawna i stan faktyczny
Tesla Inc. złożyła formalny wniosek do polskich organów 14 kwietnia 2026 r. o uznanie holenderskiej tymczasowej homologacji wydanej na podstawie art. 39 rozporządzenia 2018/858 (nowe technologie lub nowe koncepcje). Decyzja w tej sprawie należy wyłącznie do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

System ten został już uznany i dopuszczony do użytku w **10 państwach członkowskich Unii Europejskiej**. Poniżej przedstawiam chronologiczną listę krajów wraz z datami uznania holenderskiej homologacji RDW:

1. **Holandia** – 10 kwietnia 2026 r. (pierwotna tymczasowa homologacja RDW)
2. **Litwa** – 20 maja 2026 r.
3. **Estonia** – 29 maja 2026 r.
4. **Dania** – 9 czerwca 2026 r.
5. **Belgia** – 10 czerwca 2026 r.

6. **Słowenia** – 7 września 2026 r.
7. **Czechy** – 21 września 2026 r.
8. **Chorwacja** – 29 września 2026 r.
9. **Słowacja** – 16 października 2026 r.
10. **Łotwa** – 26 października 2026 r.

Brak decyzji Polski stawia polskich użytkowników w gorszej sytuacji względem obywateli innych państw Unii, w tym bezpośrednich sąsiadów (Czechy, Słowacja, Litwa, Łotwa).

2. Charakter systemu – poziom 2 SAE
Full Self-Driving (Supervised) / Tesla Assisted Driving to system wspomagania kierowcy poziomu 2 według klasyfikacji SAE J3016. Kierowca pozostaje w pełni odpowiedzialny za prowadzenie pojazdu, musi zachować ciągłą uwagę i być gotowy do natychmiastowego przejęcia kontroli. Nie jest to system autonomiczny poziomu 3 lub wyższego.

Obowiązujące od 24 czerwca 2026 r. przepisy Prawa o ruchu drogowym (nowelizacja z 21 listopada 2025 r.) umożliwiają testowanie i eksploatację takich systemów, a procedura art. 39 rozporządzenia 2018/858 została stworzona właśnie po to, by państwa członkowskie mogły szybko reagować na innowacje.

3. Argumenty dotyczące bezpieczeństwa
Według danych producenta system przejechał już dziesiątki miliardów kilometrów na całym świecie, a wskaźnik wypadkowości przy aktywnym FSD (Supervised) jest wielokrotnie niższy niż przy jeździe wyłącznie ludzkiej (Tesla raportuje ok. 7-krotnie wyższe bezpieczeństwo).

W krajach, które już dopuściły system, nie odnotowano wzrostu liczby wypadków związanych z jego działaniem. Przeciwnie – system ogranicza błędy ludzkie (zmęczenie, rozproszenie uwagi, niedostosowanie prędkości), które odpowiadają za zdecydowaną większość wypadków drogowych w Polsce.

4. Korzyści dla bezpieczeństwa ruchu drogowego i gospodarki

- Zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych i rannych na polskich drogach.
- Poprawa komfortu i bezpieczeństwa osób starszych, niepełnosprawnych oraz kierowców pokonujących długie trasy.
- Wsparcie rozwoju elektromobilności i nowoczesnych technologii w Polsce – kraj nie powinien pozostawać w tyle za sąsiadami (Czechy, Słowacja, kraje bałtyckie).
- Uniknięcie sytuacji, w której polscy właściciele pojazdów Tesla korzystają z nieoficjalnych, niecertyfikowanych rozwiązań omijających geofencing, co samo w sobie generuje ryzyko.

5. Brak uzasadnienia dla dalszej zwłoki
Od złożenia wniosku Tesli minęło już ponad pół roku. Inne państwa członkowskie dokonały uznania holenderskiej homologacji w znacznie krótszym czasie (często w ciągu kilku tygodni). Brak formalnych testów FSD na polskich drogach wynika z powodów formalnych, a nie z braku danych walidacyjnych – Tesla dysponuje ogromną ilością danych z Europy, w tym z krajów o podobnych warunkach drogowych.

W związku z powyższym proszę o pozytywne rozpatrzenie niniejszej prośby oraz o poinformowanie mnie o stanie zaawansowania prac i przewidywanym terminie wydania decyzji.

Z poważaniem,

[redacted]