

Szczegółowa tematyka egzaminacyjna
dla osób ubiegających się o uzyskanie zaświadczeń kwalifikacyjnych do
obsługi urządzeń transportu linowego (UTL)

Zestawiona poniżej tematyka ujmuje zakres wiadomości, jaki powinien znać kandydat ubiegający się o uzyskanie zaświadczenia kwalifikacyjnego do obsługi urządzeń transportu linowego (UTL). Komisja egzaminacyjna w oparciu o podany zestaw zagadnień w czasie egzaminu formułuje pytania uzależnione od konkretnych rodzajów i typów urządzeń technicznych, o obsługę których ubiega się kandydat.

I. Zagadnienia ogólne / teoretyczne związane z obsługą urządzeń objętych dozorem technicznym:

1. Postanowienia ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym, rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 1 czerwca 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji urządzeń transportu linowego oraz innych przepisów o dozoru technicznego w zakresie eksploatacji urządzeń technicznych.
2. Rodzaje urządzeń transportu linowego podlegające dozorowi technicznemu.
3. Budowa urządzeń.
4. Mechanizmy oraz ich budowa i działanie.
5. Wyposażenie elektryczne, hydrauliczne, pneumatyczne.
6. Urządzenia zabezpieczające stosowane w danej grupie urządzeń transportu linowego.
7. Znajomość instrukcji eksploatacji w zakresie obsługi: czynności obsługującego przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami urządzenia, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających, hamulców, warunki przewozu pasażerów, bagażu, towarów itp.
8. Niebezpieczne uszkodzenie / nieszczęśliwy wypadek – procedura postępowania.
9. Warunki bezpiecznej pracy (np. strefa niebezpieczna, odległości bezpieczeństwa, praca w różnych warunkach pogodowych, praca na wysokości, praca przy urządzeniach stwarzających zagrożenie porażenia prądem elektrycznym, itp.).

II. Zakres zagadnień na części praktycznej egzaminu sprawdzającego dla osób ubiegających się o uzyskanie zaświadczeń kwalifikacyjnych do obsługi urządzeń transportu linowego (UTL)

Egzamin praktyczny - obsługa wyciągów do przemieszczania osób w celach turystyczno sportowych

1. Czynności wykonywane przez obsługującego przed przystąpieniem do pracy wyciągu.
2. Znajomość instrukcji eksploatacji wyciągu oraz zakresu operacji zabronionych.
3. Sprawdzenie działania przyrządów sterowniczych i urządzeń bezpieczeństwa.
4. Uruchomienie urządzenia i obserwacja pracy wyciągu.

5. Czynności kończące pracę wyciągu.
6. Prawdliwość przygotowania peronów i trasy wyciągu.
7. Sprawdzenie prawidłowości działania urządzeń holujących.
8. Kontrola i wypełnianie dokumentacji eksploatacyjnej.

Egzamin praktyczny - obsługa kolei linowych

1. Przeprowadzenie kontroli dziennej urządzenia przed rozpoczęciem eksploatacji.
2. Omówić zainstalowane na kolei urządzenia trasowe i stacyjne i przeprowadzić ich kontrole.
3. Omówić ogólną budowę napędu kolei ze wskazaniem podstawowych parametrów pracy.
4. Ocena poprawności działania układu napinania – parametry pracy oraz parametry graniczne.
5. Ocena prawidłowego działania układu hamulcowego – budowa hamulców, sposób działania, parametry eksploatacyjne, tryby hamowania kolei.
6. Ocena stanu technicznego pojazdów.
7. Urządzenia zabezpieczające kolei – sprawdzenie działania oraz identyfikacja komunikatów i błędów.
8. Omówić elementy pulpitu sterowniczego/szafy sterowej – przeprowadzenie rozruchu i zatrzymania kolei.
9. Obsługa peronowa – przygotowanie peronu do eksploatacji.
10. Omówić ogólną budowę napędu awaryjnego, przeprowadzić rozruch napędu awaryjnego.
11. Obsługa peronowa - prowadzenie ruchu kolei i nadzorowanie pasażerów.
12. Omówić prowadzenie ruchu za pomocą napędu awaryjnego - parametry pracy.
13. Ewakuacja pasażerów – obowiązki i zadania obsługi.
14. Omówić wykaz czynności wykonywanych przez obsługującego po zakończeniu pracy kolei.
15. Postępowanie w sytuacjach niebezpiecznych oraz w sytuacjach zaistnienia awarii lub wypadku.