

Program IV Konferencji naukowo-technicznej „Przewóz towarów niebezpiecznych”, 14-16 maja 2024, Warszawa

14 maja 2024 r., wtorek

od 14.00 przyjazd gości, recepcja hotelowa

19.00-22.30 kolacja bufetowa

14 - 16

05.24

15 maja 2024 r., środa

08.00-09.00 rejestracja, kawa

09.00-09.10 powitanie, przemówienia

09.10-10.50 I panel: Ogólny

Lesław Źarski	Urząd Regulacji Energetyki	Platforma paliwowa do kontaktu przewoźnika z klientem
Krzysztof Irmiński	Ministerstwo Infrastruktury	Prace resortu związane z transportem towarów niebezpiecznych koleją i transportem drogowym
Henryk Ognik	Transportowy Dozór Techniczny	Zmiany w zakresie cystern wprowadzone w przepisach ADR/RID edycja 2025
Joanna Dolińska	Urząd Transportu Kolejowego	Obowiązki uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych koleją wobec organu nadzoru – Prezesa UTK
Ewa Kopania	Sieć Badawcza Łukasiewicz – Łódzki Instytut Technologiczny	Certyfikacja i badanie opakowań do przewozu materiałów niebezpiecznych

10.50-11.10 przerwa kawowa

11.10-12.10 II panel: Przewóz odpadów niebezpiecznych a wymagania ADR

Monika Malicka	Malex Sp. z o.o.	Oleje przepracowane i niektóre aspekty klasyfikacji ADR
Norbert Świderek	Stowarzyszenie Doradców DGSA	Podstawy klasyfikowania, pakowania i przewozu zużytych lub uszkodzonych akumulatorów litowo-jonowych
dr Maria Nicopulos	Stowarzyszenie Doradców DGSA	Zanieczyszczone czyściwo a ADR

12.10-13.10 lunch

13.10-13.50 III panel: Badania pojazdów do przewozu towarów niebezpiecznych na SKP

Karol Rytel	Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów	Badania techniczne pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych
Aleksandra Wichowska, Wojciech Śledź	Transportowy Dozór Techniczny	Czy łatwo pokonać ADR na egzaminie dla diagnostów?

13.50-15.10 IV panel: Transport intermodalny

Piotr Sychalski	Stowarzyszenie ESD ADR	Przewóz drogowy kontenerów i nadwozi wymiennych z ładunkami zaklasyfikowanymi jako niebezpieczne na podstawie przepisów morskich (IMDG Code) oraz na podstawie Porozumienia Bałtyckiego (MoU) w drodze wyłączenia 7.9.1.1
Dominika Milion	Baltic Hub	Przeładunki kontenerów w porcie (zasady, ilości, gotowość na sytuacje awaryjne)
dr Sebastian Rudnik	Transportowy Dozór Techniczny	Przewóz kontenerów w transporcie intermodalnym
dr inż. Jarosław Soliwoda	Polski Rejestr Statków S.A.	Badania kontenerów CSC w kontekście ustawy o bezpieczeństwie na morzu

15.10-15.30 przerwa kawowa

15.30-16.50 V panel: Rynek wodoru, rozwój infrastruktury i transport cz. 1

Piotr Grobelny	PCC Rokita	Klasyfikacja urządzeń NO – studium przypadku
Piotr Kurowski	Transportowy Dozór Techniczny	Mobilna stacja wodoru a urządzenie NO
Paweł Grochulski	Transportowy Dozór Techniczny	Transport i dystrybucja wodoru
Maciej Marusiak	Emerson Process Management Sp. z o.o.	Instalacje do nalewania wodoru, wymogi techniczne i metrologiczne

19.00-22.30 kolacja

16 maja 2024 r., czwartek

09.00-10.20 V panel: Rynek wodoru, rozwój infrastruktury i transport cz. 2

Andrzej Strzelec	Stowarzyszenie Doradców DGSA	Transport wodoru w Polsce – rozwój, wyzwania, zagrożenia
Danuta Zoń	Air Products Sp. z o.o.	Czy jesteśmy gotowi na wodór w transporcie?
Karol Sykut	Transportowy Dozór Techniczny	Nowoczesne rozwiązania do magazynowania wodoru w pojazdach samochodowych
	Orlen S.A.	Plany PKN Orlen związane z produkcją wodoru/rozwojem infrastruktury

10.20-10.40 przerwa kawowa

10.40-12.00 VI panel: Materiały promieniotwórcze i wybuchowe

Krzysztof Irmiński	TEICO Krzysztof Irmiński	Przewóz paliwa jądrowego świeżego i wypalonego w Polsce
Natalia Leo	Państwowa Agencja Atomistyki	Transport źródeł i odpadów promieniotwórczych - wymagania ustawy Prawo atomowe
Adrian Jakowiuk	Państwowa Agencja Atomistyki	Certyfikacja pojemników do przewozu materiałów promieniotwórczych
Grzegorz Jurczyk	ADR, AETR i BHP Regina i Grzegorz Jurczyk S.C.	Przewóz materiałów wybuchowych – niektóre aspekty

12.00-13.00 lunch

13.00-14.10 VII panel: Ogólny

Michał Tocha	PCC Intermodal S.A.	Kolejowy przewóz towarów niebezpiecznych przez granicę
Robert Jedynak	PCC Rokita	Wymagania, konstrukcja i rejestracja wagonów kolejowych do przewozu towarów niebezpiecznych
Piotr Kułaga	Orlen S.A.	Korzyści płynące z zarządzania segmentowego w obszarze składowania i przewozu towarów niebezpiecznych w oparciu o działania podjęte w Grupie Kapitałowej Orlen

14.10-14.30 przerwa kawowa

14.30-15.30 VIII panel: Spawanie i badania nieniszczące

Adam Pieńczuk	Transportowy Dozór Techniczny	Wybrane aspekty wymagań dla zbiorników do magazynowania, transportu i zasilania wodorem
Rafał Lewandowski		Spawanie... Jak weryfikować wymagania jakości według PN-EN 12972?
dr inż. Lechosław Tuz	Akademia Górniczo-Hutnicza	Ocena mikrostruktury i wybranych właściwości doczołowych złączy stali austenitycznych wykonanych wiązką lasera

15.30-15.40 dyskusja i zakończenie konferencji



patronat honorowy



organizator



patronat medialny