****

**II Krajowa konferencja**

**„Bezpieczeństwo kolei. Spawanie pojazdów szynowych i ich części”**

**ON-LINE**

Patronat honorowy: Ministerstwo Infrastruktury

****

data: **14-15 grudnia 2021 r.**

**O konferencji:**

Tematyka, którą planujemy poruszyć, związana będzie z  badaniami nieniszczącymi, spawaniem, zarządzaniem kompetencjami w polskich firmach spawających pojazdy szynowe i/lub ich części zgodnie z normą EN 15085, w szczególności skupimy się na poniższych zagadnieniach:

**1. Projektowanie pojazdów szynowych i ich części.**

**2. Materiały podstawowe i dodatkowe do spawania.**

**3. Kwalifikacje i kompetencje personelu.**

**4. Produkcja, kontrola i badania pojazdów szynowych i ich części.**

**5. Sprzęt i jego wzorcowanie.**

**6. Bezpieczeństwo i higiena pracy.**

**7. Ocena zakładów produkcyjnych.**

**8. Utrzymanie taboru.**

**Podczas konferencji omówimy całą serię nowych zeszytów normy EN 15085, poruszymy zagadnienie normy 15085 w kontekście przepisów prawnych i tego, jak je stosować. Dodatkowo przedstawiciel Urzędu Transportu Kolejowego, Pan Piotr Sieczkowski, Zastępca Dyrektora Departamentu Monitorowania i Bezpieczeństwa, przybliży rolę certyfikacji ECM w kontekście produkcji pojazdów szynowych i ich części.**

Każdy uczestnik konferencji uzyska potwierdzenie kwalifikacji w formie zaświadczenia potwierdzającego utrzymywanie kompetencji zgodnie z PN-EN ISO 14731 w zakresie PN-EN 15085-2 oraz serii PN-EN ISO 3834.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Program II Krajowej konferencji "Bezpieczeństwo kolei. Spawanie pojazdów szynowych i ich części"** | | | |
| **Nowa norma EN 15085, zeszyty 1-3** | | | |
| ***14 grudnia 2021 r., wtorek*** | | | |
| **09.00-09.05** | **powitanie i przedstawienie programu** | | |
| **09.05-10.05** | **I blok: Projektowanie pojazdów szynowych i ich części** | | |
| **1.** | Mariusz Wojnarowicz | FAE Fanina S.A. | Projektowanie spawanych podzespołów pojazdów szynowych - dostosowanie projektu podczas realizacji produkcji. |
| **2.** | Adam Pieńczuk | Transportowy Dozór Techniczny |  |
| **3.** | Marcin Dąbrowski | Transportowy Dozór Techniczny |  |
| **10.05-10.20** | **przerwa/pytania** | | |
| **10.20-11.00** | **II blok: Materiały podstawowe i dodatkowe do spawania** | | |
| **1.** | Rafał Janik | voestalpine Böhler Welding Germany Vertriebs-GmbH |  |
| **2.** | Adam Pieńczuk | Transportowy Dozór Techniczny |  |
| **11.00-11.15** | **przerwa/pytania** | | |
| **11.15-12.15** | **III blok: Kwalifikacje i kompetencje personelu** | | |
| **1.** | Paweł Mazur | Polskie Centrum Akredytacji | Kwalifikacje i kompetencje personelu. |
| **2.** | dr inż. Michał Kubica | Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Spawalnictwa | Szkolenia i kwalifikacje personelu nadzoru spawalniczego wg IIW/EWF w odniesieniu do wymagań normy PN-EN ISO 14731:2019. |
| **3.** | Anna Ługiewicz | Transportowy Dozór Techniczny |  |
| **12.15-13.15** | **przerwa na obiad/pytania** | | |
| **13.15-14.35** | **IV blok: Produkcja, kontrola i badania pojazdów szynowych i ich części** | | |
| **1.** | Bartosz Migalski | Wagony Świdnica Sp. z o.o. Oddział w Oławie | Produkcja pojazdów szynowych i ich części. |
| **2.** | Piotr Sieczkowski | Urząd Transportu Kolejowego | Rola certyfikacji ECM w kontekście produkcji pojazdów szynowych i ich części. |
| **3.** | prof. dr hab. inż.  Jacek Słania, Łukasz Rawicki | Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Spawalnictwa | Badania defektoskopowe osi kolejowych. |
| **4.** | Adam Pieńczuk | Transportowy Dozór Techniczny |  |
| **14.35-15.00** | **podsumowanie pierwszego dnia konferencji/pytania** | | |
| ***15 grudnia 2021 r., środa*** | | | |
| **09.00-09.05** | **powitanie i przedstawienie programu** | | |
| **09.05-09.45** | **V blok: Sprzęt i jego wzorcowanie** | | |
| **1.** | Tadeusz Matras | Polskie Centrum Akredytacji | Wyposażenie do pomiarów i badań - zapewnienie spójności pomiarowej wyników pomiarów. |
| **2.** | Andrzej Hantz | Główny Urząd Miar | Nadzór nad wyposażeniem pomiarowym – wzorcowanie, sprawdzanie i legalizacja. |
| **09.45-10.00** | **pytania/przerwa** | | |
| **10.00-10.40** | **VI blok: Bezpieczeństwo i higiena pracy** | | |
| **1.** | Marek Nowakowski | Państwowa Inspekcja Pracy | Bezpieczeństwo i higiena pracy przy spawaniu. Odpowiedzialność osób kierujących pracownikami. |
| **2.** | dr Grzegorz Łyjak | Transportowy Dozór Techniczny |  |
| **10.40-10.55** | **przerwa/pytania** | | |
| **10.55-12.15** | **VII blok: Ocena zakładów produkcyjnych** | | |
| **1.** | Karol Kruszak | Polskie Centrum Akredytacji | Kompetencje jednostek oceniających zakłady produkcyjne. |
| **2.** | Damian Gęsty | PKP Cargo S.A. | Ocena zakładów produkcyjnych/dostawców usług z punktu widzenia podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie PKP Cargo S.A. w świetle wymagań norm serii PN-EN 15085. |
| **3.** | Aneta Wysokińska-Senkus | Transportowy Dozór Techniczny |  |
| **4.** | Adam Pieńczuk | Transportowy Dozór Techniczny |  |
| **12.15-13.15** | **przerwa na obiad/pytania** | | |
| **13.15-14.35** | **VIII blok: Utrzymanie taboru** | | |
| **1.** | Jan Siudecki | Urząd Transportu Kolejowego | Lista Prezesa UTK w sprawie właściwych krajowych TSI i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. |
| **2.** | Michał Jaroszyński | ZNTK Mińsk Mazowiecki | Praktyczne problemy związane z regeneracją i naprawą pojazdów szynowych i ich części składowych oraz ich rozwiązywanie. |
| **3.** | Rafał Lewandowski, Marcin Ostrowski | Wagon Service Ostróda Sp. z o.o. | Naprawa spawalnicza pojazdów szynowych zgodnie z wymaganiami normy DIN 27201-6. |
| **4.** | Adam Pieńczuk | Transportowy Dozór Techniczny |  |
| **14.35-15.00** | **dyskusja, podsumowanie konferencji** | | |

**Program II Krajowej konferencji "Bezpieczeństwo kolei. Spawanie pojazdów szynowych i ich części" Nowa norma EN 15085, zeszyty 1-3 na stronie internetowej** [**www.tdt.gov.pl**](http://www.tdt.gov.pl) **lub** [**klikając tutaj**](https://www.tdt.gov.pl/events/ii-krajowa-konferencja-bezpieczenstwo-kolei-spawanie-pojazdow-szynowych-i-ich-czesci/)**.**

**Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzenia zmian w harmonogramie konferencji.**

**Uczestnictwo w konferencji:**

Koszt uczestnictwa w konferencji: 600 zł + 23% VAT od osoby.

**Cena obejmuje:**

* udział w konferencji
* materiały szkoleniowe,
* zaświadczenia uczestnictwa w konferencji.

Zgłoszenie uczestnictwa w konferencji: [kliknij tu](https://www.tdt.gov.pl/events/ii-krajowa-konferencja-bezpieczenstwo-kolei-spawanie-pojazdow-szynowych-i-ich-czesci/) **w terminie do 10 grudnia 2021 r.**

**Informacje o konferencji na stronie internetowej** [**www.tdt.gov.pl**](http://www.tdt.gov.pl) **lub** [**klikając tutaj**](https://www.tdt.gov.pl/events/ii-krajowa-konferencja-bezpieczenstwo-kolei-spawanie-pojazdow-szynowych-i-ich-czesci/)**.**

**Kontakt w sprawach organizacyjnych**: Barbara Roman, tel. 513 125 057 lub Barbara Małyska-Makowska, tel. 728 333 224, e-mail: [konferencje@tdt.gov.pl](mailto:konferencje@tdt.gov.pl)

**Kontakt w sprawach merytorycznych:**

Adam Pieńczuk, tel. 606 660 047, e-mail: [adam.pienczuk@tdt.gov.pl](mailto:adam.pienczuk@tdt.gov.pl)

**ZAPRASZAMY DO UDZIAŁU W KONFERENCJI!**