

Dokumentacja do wniosku o dopuszczenie do dalszej eksploatacji obecnie używanych kontenerów do przewozu luzem typu BK1/BK2

Wnioskodawca:	Liczba kontenerów:
Dane do wniosku o dopuszczenie	
Wnioskowane rodzaje transportu (niepotrzebne skreślić)	ADR/RID
Typ kontenera ¹⁾	
Producent	
Użytkownik	
Data produkcji	
Numer(-y) fabryczny(-e) / Numer(-y) seryjny(-e)	
Wymiary (dł.-szer.-wys.) w mm	
Pojemność użytkowa w m ³	
Masa własna (tara) w kg	
Najwyższa dopuszczalna masa brutto w kg	
Maksymalna dopuszczalna masa piętrzenia kontenerów poddawanych piętrzeniu w kg (jeżeli istnieje możliwość piętrzenia)	
Materiały kontenera (nazwa i norma)	
Grubość ścian (ściana/podłoga)	
Rysunki, zdjęcia, dokumenty uzupełniające (z numerem rysunku, datą i nazwą)	
Kopie protokołów z badania prototypu kontenera do przewozu luzem typu BK ²⁾	
Oświadczenie o prawidłowej eksploatacji i przeprowadzanych badaniach okresowych ²⁾	
Oświadczenie dotyczące aktualnego stanu technicznego kontenera	

Oświadczenie, że kontener został wyprodukowany zgodnie z zatwierdzonym prototypem i został przez właściwą władzę poddany badaniom, które wykazały, że spełnia wymagania techniczne określone dla kontenerów BK ²⁾	
Wykaz towarów niebezpiecznych dopuszczonych do przewozu w kontenerach typu BK oraz dokument potwierdzający kompetencje jednostki dopuszczającej ²⁾	
Wypełniona tabliczka identyfikacyjna kontenera do przewozu luzem typu BK ³⁾	

Odnośniki:

1) Typy kontenerów:

BK1:

- kontener z otwartym dachem (z opończę)
- kontener do ładunków stałych luzem beciśnieniowy
- typ skrzyniowy
- typ samowyładowczy (typ Hopper)
- typu nadwozie wymienne
- kontener na rolkach
- z otwieranymi ścianami bocznymi
- z otwieranymi ścianami czołowymi
- cieczoszczelny
- z wykładziną

BK2 (kontener zakryty):

- kontener do ładunków stałych luzem beciśnieniowy
- kontener do ładunków stałych luzem pod ciśnieniem
- typ skrzyniowy
- typu nadwozie wymienne
- kontener na rolkach
- część ładunkowa
- z otwieranymi ścianami bocznymi
- z otwieranymi ścianami czołowymi
- z otwieranym dachem
- typu zamkniętego wentylowany naturalnie
- typu zamkniętego wentylowany mechanicznie
- cieczoszczelny
- z wykładziną
- zamknięty
- powietrznoszczelny

2) Należy uzyskać potwierdzenie właściwej władzy albo uznanego przez właściwą władzę rzeczoznawcy lub jednostki w zakresie warunków technicznych kontenerów typu BK do przewozu luzem towarów niebezpiecznych, wymienionych w Międzynarodowej Konwencji dotyczącej bezpiecznych kontenerów (CSC), które przeprowadzały badania.

3) Tabliczka identyfikacyjna powinna zawierać co najmniej następujące dane w języku polskim i języku angielskim:

- Numer zatwierdzenia typu kontenera (Bulk container approval);
- Przepisy (Regulation);
- Typ (Type);
- Numer identyfikacyjny (Identification Nr);
- Producent (Producer);
- Właściciel (Owner);
- Data produkcji – pierwsze badanie (Date manufactured – 1 st examination);
- Maksymalna masa brutto w kg i funtach (Max. Gross Weight In kg and lb);
- Data (miesiąc i rok) przypadającego badania okresowego (Date of periodically test).

Po spełnieniu powyższych wymagań określone zostaną przez OT TDT, w którym został złożony wniosek, indywidualne warunki techniczne przyjęcia pod dozór techniczny, w których określony zostanie zakres badań i czynności, które wykona inspektor TDT przed dopuszczeniem urządzenia do eksploatacji.

W przypadku zmiany wnioskodawcy (właściciela, użytkownika) wymagania techniczne, które zostały wydane, tracą ważność. Nowy wnioskodawca, powinien wystąpić do właściwego terenowo oddziału terenowego TDT, o wydanie nowych wymagań technicznych.

Jednocześnie informujemy, że każdy przypadek związany z przyjęciem pod dozór techniczny używanego kontenera typu BK1, BK2 do transportu towarów niebezpiecznych luzem wg Umowy ADR, jest rozpatrywany indywidualnie. W związku z czym zakres wymaganych dokumentów, w technicznie uzasadnionych przypadkach, może być zmieniony.