



Gazeta Transportowa

TYGODNIK LOGISTYCZNY



LOGISTYKA Str. 3

Zmiany w ADR 2009
Cysterny do transportu
towarów niebezpiecznych

TRANSPORT DROGOWY Str. 4

Rynek nadal się kręci
Mercedes-Benz Polska
podsumował 2008 rok

TRANSPORT KOLEJOWY Str. 7

Mniej pociągów
regionalnych na Śląsku
Mieszkańcy protestują

NASZ WYWIAD Str. 8

Ekonomika i transport
Mówi Monika Leśniowska,
prezes zarządu OBET

BAROMETR RYNKOWY

COTYGDNIOWE NOTOWANIE TRENDÓW RYNKU PRZEWÓZÓW

W cotygodniowym notowaniu barometru rynkowego, za pomocą którego TimoCom i Polska Gazeta Transportowa przedstawiają możliwości załadunkowe w międzynarodowym transporcie drogowym w Europie, wskazówka (w okresie 20-26 stycznia 2009 r.) zatrzymała się na poziomie 15% dla ładunków i 85% dla ciężarówek.



Więcej na str. 4

LICZBA TYGODNIA

7,5



Środki ze ZPORR-u umożliwiły zakup nowych tramwajów i zamontowanie elektrycznego rozkładu jazdy

Fot. Krzysztof Koprowski

Unia dotuje regiony

Najwięcej środków na drogi i transport publiczny

AKTUALNOŚCI

BRAKUJE 110 MLD ZŁ

Wartość wstępnych umów na polskie inwestycje infrastrukturalne, finansowane ze środków unijnych, wynosi 300 mld zł. Jeszcze w 2007 r. szacowano, że budowa dróg, lotnisk i linii kolejowych, na którą Bruksela wyłoży pieniądze, kosztować będzie około 190 mld zł. Wyliczenia te były oparte na cenach z lat 2005-2006, które od tamtej pory znacznie wzrosły. Ministerstwo Infrastruktury liczy na to, że gdy dojdzie do podpisania właściwych umów, wykonawcy spuszczą z tonu.

EH

REKORDOWY ROK DLA AUTOBUSÓW

To był dobry rok dla polskiego przemysłu produkcji autobusów, jednego z czterech największych w UE. W 2008 r. z polskich fabryk wyjechało 4516 autobusów, o 24,9% więcej niż rok wcześniej – ogłosiła firma JMK Analizy Rynku Transportowego. To efekt rosnącego eksportu, ale też zwiększonych zakupów przez krajowych przewoźników.

Zmiany w przepisach ADR 2009 (I)

Cysterny do transportu drogowego towarów niebezpiecznych

W nowym wydaniu umowy europejskiej dotyczącej transportu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), tak jak w poprzednich wydaniach, modyfikuje się niektóre ustalenia oraz wprowadza nowe.

Poniżej najistotniejsze zmiany dotyczące cystern do transportu drogowego towarów niebezpiecznych w ADR 2009. Przepisy weszły w życie 1.01.2009 r.

Zmiany dotyczą wymagań stawianych cysternom w zakresie projektowania, wykonania, wyposażenia, badania, oznakowania, jak i ich użytkowania. Przewidziano także przepisy przejściowe dla cystern już wyprodukowanych, nie spełniających nowych wymagań.

Ustalenia w nowym wydaniu ADR zostały wypracowane podczas wspólnych posiedzeń Grupy Roboczej nr 15 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ ds. transportu towarów niebezpiecznych (transport drogowy i śródlądowy) oraz Komitetu Bezpieczeństwa RID (transport kolejowy) oraz zaakceptowane podczas posiedzeń Grupy Roboczej nr 15 EKG ONZ w latach 2006 i 2007.

Najważniejsze zmiany. Opracowanie oparte jest na dokumentach roboczych, które nabrały mocy prawnej po ukazaniu się oficjalnego wydania ADR 2009. W związku z tym przedstawiłem w artykule najważniejsze zmiany dotyczące konstrukcji, wyposażenia i badań cystern drogowych i ich wyposażenia. Istotną zmianą, która powinna spowodować ujednolicenie poziomu technicznego projektowania i produkowanych cystern drogowych we wszystkich krajach będących stronami umowy ADR, a tym samym i jednolitość normy jest nowa,

wadzonej został w przypadku współczynnika $\lambda=0,8$ dodatkowo obowiązek poddawania badaniom nieniszczącym wszystkich połączeń spawanych zbiorników w kształcie „T” o całkowitej długości badanych spoin nie mniejszej niż 10% sumy długości wszystkich spoin wzdłużnych, obwodowych i promieniowych (w wypadku denic).

W zakresie elementów wyposażenia cysterny wymaga się, aby przewody rurowe były zaprojektowane, wykonane i zamontowane tak, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia spowodowanego rozszerzalnością cieplną i kurczeniem się, uderzeniem mechanicznym i wibracjami.

Wprowadzono obowiązek przeprowadzania próby szczelności zbiornika wraz z jego wyposażeniem oraz sprawdzanie

dziane w ciągu 3 miesięcy przed lub po przypadającym terminie, bez konieczności zmiany wyznaczonego wcześniej terminu badania okresowego. Badanie pośrednie może być przeprowadzone w dowolnym czasie przed przypadającym terminem. Jeżeli jest przeprowadzone wcześniej niż 3 miesiące przed terminem, wówczas następnemu powinno być przeprowadzone nie później niż przed upływem 3 lat w wypadku cystern stałych (pojazdów-cystern), cystern odfemlowalnych i pojazdów-baterii oraz 2,5 roku w wypadku kontenerów-cystern, cystern typu nadwozie wymienne i MEGC, po dacie przeprowadzonego badania.

ADR 2009 umożliwia uznanie badania nadzwyczajnego jako badania okresowego, jeżeli zostanie przeprowadzone w

zapisano obowiązek załączania kopii tych poświadczeń do dokumentacji cysterny nawet w wypadku negatywnego rezultatu. Celem jest uzyskanie pełnej informacji o cyklu badawczym, naprawach i stanie technicznym cysterny. Należy zaznaczyć, że w Polsce system taki jest stosowany od dawna przez TDT.

W oznakowaniu cysterny umieszczonym na tabliczce zbiornika według 6.8.2.5-1 ADR wprowadzona została konieczność umieszczenia, za pojemnością zbiornika lub w wypadku zbiorników wielokomorowych za pojemnością każdej komory, symbolu „S”, jeżeli zbiornik lub komory podzielone są falochronami na przestrzenie o pojemności nie większej niż 7500 l.



Istotną zmianą jest wprowadzenie do umowy ADR obowiązku projektowania i wykonywania cystern zgodnie z wymaganiami norm

prawidłowości funkcjonowania całego wyposażenia podczas badań okresowych cysterny. W wypadku cystern badanych w Polsce, próby te były wykonywane i jest to tylko potwierdzeniem poprawności działań TDT zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa.

zakresie wymaganym dla badania okresowego podanego w punkcie 6.8.2.4.3. Podobnie, jeżeli badanie nadzwyczajne zostało przeprowadzone w pełnym zakresie wymaganym dla badania pośredniego podanego w 6.8.2.4.3 wówczas badanie nadzwyczajne może być uważane za badanie nadzwyczajne.

Oznakowanie takie ułatwia nalewającemu ocenę możliwości przewożonych cysterny. Jak wiadomo, z dotychczasowych ustaleń zawartych w ADR, zbiorniki cystern do przewożenia materiałów ciekłych nie podzielone za pomocą przegród lub falochronów na komory o maksymalnej pojemności do 7500 l.

MOIM ZDANIEM



Krzysztof Tchórzewski, poseł PIS

ŁĄCZYĆ MAŁE W WIĘKSZE

Zmniejszenie masy przewożowej szczególnie dotkliwe jest w sytuacji, gdy potencjał polskiego transportu drogowego jest dużo większy niż aktualne potrzeby. Szacuje, że około 1/4 taboru nie jest wykorzystywana. W tej sytuacji przewoźnicy nie powinni kupować samochodów, mimo atrakcyjnych ofert ze strony firm leasingowych. Im więcej wyleasingowanych samochodów, tym większe kłopoty finansowe, bo raty trzeba spłacać co miesiąc. Na dodatek wiele umów z firmami leasingowymi zostało zawartych na warunkach niekorzystnych dla przewoźników. Zdarza się, że przedsiębiorca wyleasingował samochód na trzy lata, przez dwa płacił raty, a obecnie, gdy ma kłopoty, firma leasingowa zabiera go i wymaga spłaty rat do końca, bo tak jest w umowie. To prosta droga do upadłości.

W moim przekonaniu wiele umów może podlegać zaskarżeniu. Tylko, czy przedsiębiorcę, w obliczu upadłości, stać na proces? Widzę tu ogromną rolę stowarzyszeń zrzeszających przewoźników. Prawniczy z nimi związani powinni przejrzeć takie umowy i próbować renegowować warunki – tak, aby była zachowana równowaga stron. W dobie kryzysu coraz trudniejszą jest sytuacja przewoźników międzynarodowych, którzy w znacznej części pracują na zlecenie firm spedytorskich z państw europejskich. Stowarzyszenia i stowarzyszenia między państwami nie

wania i wykonywania cystern zgodnie z wymaganiami norm, które będą zamieszczone w podrozdziale 6.8.2.6.

Jakość połączeń. W celu polepszenia jakości połączeń spawanych zbiornika cysterny, a w szczególności połączeń krzyżujących się w kształcie „T”, wpro-

nie później niż co 3 lata w wypadku cystern stałych, cystern odejmovalnych i pojazdów-baterii oraz co 2,5 roku w wypadku kontenerów-cystern, cystern typu nadwozie wymienne i MEGC, po badaniu odbiorczym i każdym okresowym.

W ADR 2009 ustalone zostało, że badania pośrednie mogą być przeprowa-

dzonych przy użyciu informacji mówiących o możliwościach przewozowych cystern wprowadzony został wymóg umieszczania dodatkowo kodów alfanumerycznych przepisów specjalnych łącznie z kodem cysterny w poświadczeniach z badań odbiorczych, okresowych, pośrednich i nadzwyczajnych. Ponadto

pojemności. Ustalono zostało również, że do cystern z izolacją próżniową nie odnoszą się postanowienia podane w punkcie 6.8.2.1.7 ADR dotyczące wymagań wytrzymałościowych zbiornika na podciśnienie.

HENRYK OGNIK
TRANSPORTOWY DOZOR TECHNICZNY

przedsiewzięcia, np. tworzyć bazy danych o kondycji i wypłacalności firm spedycyjnych.

Szansą na wcześniejsze wyjście z kłopotów jest łączenie się, pełne lub w formie porozumień, małych przedsiębiorstw w większe.

Coraz więcej Polaków

Lipsk. Wkrótce targi AMI i AMITEC

Nie zważając na kryzys, 19. Międzynarodowe Targi Samochodowe Auto Mobil International (AMI) 2009 w Lipsku, połączone z Targami Branżowymi Części-Warsztaty-Serwis (AMITEC), przygotowują się na rekordową liczbę gości i szykują wiele atrakcji.

„Targi dla pasjonatów” – tak reklamuje się w Polsce ta największa w Europie Środkowowschodniej impreza motoryzacyjna, na której oferowane będą także samochody dostawcze i lekkie pojazdy użytkowe.

Odbędzie się ona w stolicy Saksonii od 28 marca do 5 kwietnia.

Organizatorzy oczekują blisko 500 wystawców z 20 krajów świata – powie-

działa Marzena Kuropieska, dyr. Targów Lipskich Polska Sp. z o.o., podczas spotkania prasowego w warszawskiej restauracji „Siwy Dym”. – W ramach salonu zaprezentowanych zostanie 50 największych marek samochodów osobowych i użytkowych, w tym ponad 100 modeli premierowych.

Szacuje się, że targi odwiedzi 290 tys. osób, w tym kilkanaście tysięcy z Polski.

Atrakcjami tegorocznej imprezy będą m.in.: „Lekcja oszczędnej jazdy AMI”, Dzień Kształcenia Kierowców, „AMI aktywny” (udział w testowaniu samochodów), „LadiesCorner” (kącik dla kobiet), Dzień Kariery, „Sofa prominentów”, wystawa „Sporty motoryzacyjne 1949-2009”, Forum Książki Motoryzacyjnej, wspinaczkowe emocje z Niemieckim Czerwonym Krzyżem, Dzień Taxi.

„Filmowe auta” to z kolei pokaz 25 wyjątkowych pojazdów, które pojawiając się w największych przebojach kinowych, wpisały się w historię kinematografii ostatnich 80 lat.

Istotnym punktem programu targowego będzie kongres „crash.tech”, który poświęcony zostanie tematowi bezpieczeństwa na drogach. Ponadto ponad 20 wystawców przybliży odwiedzającym ekonomiczne, ekologiczne oraz techniczne aspekty stosowania gazu w samochodach.

Podczas konferencji prasowej Michał Ratyński przedstawił nową stronę internetową Targów Lipskich, która (po polsku) zostanie uruchomiona w połowie lutego (będzie też polska strona AMI).

TEKST I EDYCJE: KRZYSZTOF KOPKOWSKI



Marzena Kuropieska



STEERING TRUE FOR QUALITY GROWTH

Around the world, the quest for sustainable economic growth is generating increased demand for fast, efficient shipping services. And as the industry's largest ocean transportation company, we're steering true for quality growth, and proactively investing in expanding markets. With a global-scale fleet and a responsive, resilient organization, the MOL Group is on course to lead the world shipping industry.

MOL
Mitsui O.S.K. Lines
www.mol.co.jp