

Zamów teraz!

<http://esklep.pgt.pl>

Gazeta Transportowa

TYGODNIK LOGISTYCZNY

AUTO TRANSPORT

Miesięcznik dla zawodowców

Aczna prenumerata 72 zł

Zadzwoń, zamów: 022/890 98 28

LOGISTYKA Str. 3

Zmiany w ADR 2009
Cysterny do transportu
towarów niebezpiecznych

TRANSPORT DROGOWY Str. 4

Korzystać z kryzysu i okazji
Można przebiegać
w samochodach używanych

TRANSPORT KOLEJOWY Str. 7

Kiedy szybciej po E7?
Z Warszawy do Lublina
dłużej niż przed wojną

NASZ WYWIAD Str. 8

Stabilne loty
Mówi Jan Pamuła, prezes
zarządu MPL Kraków-Balice

BAROMETR RYNKOWY

COTYDNIOWE NOTOWANIE TRENDÓW RYNKU PRZEWOZÓW

W cotydnim notowaniu barometru rynkowego, za pomocą którego TimoCom i „Polska Gazeta Transportowa” przedstawiają możliwości załadunku w międzynarodowym transporcie drogowym w Europie, wskazówka (w okresie 27 stycznia – 2 lutego 2009 r.) zatrzymała się na poziomie 14% dla ładunków i 86% dla ciężarówek. W porównaniu z poprzednim notowaniem nastąpiło kolejny raz nieznaczne, bo 1% zmniejszenie ofert frachtowych.

Więcej na str. 4

LICZBA TYGODNIA

360.5



Od lewej: Katarzyna Marciniak (przedstawiciel DB w Polsce), Norbert Bensei (DB Schenker), dr Antje Lüssenhof (DB Schenker), Waldemar Preussner (PCC SE), Mieczysław Olender (PCC Rail)

Wyzwanie dla PKP Cargo

DB Schenker przejmuje polską spółkę PCC Rail

Po kilku miesiącach negocjacji Deutsche Bahn, największy przewoźnik kolejowy w Europie, zakupił PCC Rail, spółkę kierowniczą pionu logistyki holdingu PCC. Eksperci oceniają, że

Funkcję taką w regionie zachodnim pełniła na spójnie EWS (English Welsh & Scottish Railway), przejęta przez DB Schenker w 2007 r. Transport kolejowy będzie w najbliższym czasie

(za 1,3 mld zł) w 2007 r. fundusz private equity Bridgepoint. Obecnie konkurencja ta będzie trudniejsza. Ale największe wyzwanie Deutsche Bahn

DODATEK SPECJALNY

Ubezpieczenia w branży TSL



Należy wykupić odpowiednią polisę

STRONY I-IV

AKTUALNOŚCI

LOTNICZY BOOM ŚLABNIE

Tylko 8%, znacznie mniej niż w 2007 r., wzrosła w ubiegłym roku liczba pasażerów korzystających z polskich portów lotniczych. Obsłużyły one ogółem 20 mln 650 tys. podróżnych. Było to tylko 1,54 mln więcej niż w roku

Zmiany w przepisach ADR 2009 (2)

Cysterny do transportu drogowego towarów niebezpiecznych



W kolejnym wydaniu umowy europejskiej dotyczącej transportu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) modyfikuje się niektóre ustalenia oraz wprowadza nowe.

Sprecyzowano przepis w pkt. 4.3.2.2.4 ADR dotyczący ograniczeń w przewozie materiałów ciekłych w zbiornikach cystern o pojemności większej niż 7500 litrów.

Przepis ten w brzmieniu: „Zbiorniki przeznaczone do przewozu materiałów w stanie ciekłym lub gazów skroplonych albo gazów skroplonych schłodzonych, które nie są podzielone za pomocą przegród lub falochronów na komory o maksymalnej pojemności do 7500 l, powinny być napełniane nie mniej niż 80%, albo nie więcej niż do 20% swojej pojemności.” nie ma zastosowania do:

- cieczy o lepkości kinematycznej co najmniej 2680 mm²/s w 20°C;

- materiałów stopionych o lepkości kinematycznej co najmniej 2680 mm²/s w temperaturze napełniania;
- UN 1963 HEL, SKROPLONY SCHŁODZONY i UN 1966 WODÓR, SKROPLONY SCHŁODZONY;

Z zapisu tego wynika, że ustalenia dotyczące stopnia napełniania zbiorników do przewozu cieczy w 4.3.2.2.4 ADR dotyczą również gazów skroplonych, w tym między innymi gazów LPG.

Przepis ten ma na celu zwiększenie stabilności pojazdów na drogach, na których zamocowane są zbiorniki przewożące materiały w stanie ciekłym, szczególnie przy jeździe na zakrętach, wyprzedzaniu czy też hamowaniu.

Przepisy przejściowe. W związku z wprowadzeniem nowych regulacji w ADR 2009 – obowiązujących dla cystern, które będą produkowane z chwilą wejścia w życie przepisu – dla cystern

wyprodukowanych wcześniej wprowadzane są przepisy przejściowe.

Cysterny stałe (pojazdy-cysterny) i cysterny odemowalne, zaprojektowane i zbudowane zgodnie z przepisami technicznymi, uznanymi w czasie ich budowy zgodnie z ustaleniami w 6.8.2.7, które obowiązywały w tamtym czasie, mogą być nadal używane.

Jeżeli zbiornik cysterny stałej (pojazdu-cysterny) lub cysterny odemowalnej był już podzielony za pomocą przegród lub falochronów na komory o pojemności nie większej niż 7500 l przed 1 stycznia 2009 r., to pojemność zbiornika nie musi być uzupełniona symbolem „S” wymagany w 6.8.2.5.1 do czasu następnego badania okresowego przeprowadzanego zgodnie z 6.8.2.4.2.

Cysterny stałe (pojazdy-cysterny) i cysterny odemowalne przeznaczone do przewozu gazów skroplonych albo

gazów skroplonych schłodzonych, które spełniają odpowiednie wymagania konstrukcyjne ADR, ale przed 1 lipca 2009

r. były podzielone za pomocą przegród i falochronów na komory o pojemności większej niż 7500 l, mogą być w dalszym ciągu napełniane więcej niż 20% i mniej niż 80% ich pojemności, pomimo przepisów podanych w 4.3.2.2.4.

Kontenery-cysterny zaprojektowane i zbudowane zgodnie z przepisami technicznymi, uznanymi w czasie ich budowy i ustaleniami w 6.8.2.7, które obowiązywały w tamtym czasie, mogą być nadal używane. Jeżeli zbiornik kontenera-cysterny był już podzielony za pomocą przegród lub falochronów na komory o poj. nie większej niż 7500 l przed 1 stycznia 2009 r., to poj. zbiornika nie musi być uzupełniona symbolem „S” wymagany w 6.8.2.5.1 do czasu następnego badania okresowego przeprowadzanego zgodnie z 6.8.2.4.2.

Kontenery-cysterny przeznaczone do przewozu gazów skroplonych albo gazów skroplonych schłodzonych, które spełniają odpowiednie wymagania konstrukcyjne ADR, ale przed 1 lipca 2009 r. były podzielone za pomocą przegród lub falochronów na komory o pojemności większej niż 7500 litrów, mogą być w dalszym ciągu napełniane więcej niż 20% i mniej niż 80% ich pojemności, pomimo ustaleń podanych w 4.3.2.2.4.

HENRYK OGNIK
TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY

MAGYAR

CYSTERNY DO TRANSPORTU ART. SPOŻYWCZYCH, CHEMICZNYCH ORAZ PALIW

G. MAGYAR Sp. z o.o.
02-456 Warszawa
ul. Czerwona 10

tel. 022/863 92 16
fax 022/863 35 62
magyar@magyar.com.pl
www.magyar.com.pl