

Miesięcznik  
Naukowo-Techniczny

Nr 1/2011

# przegląd SPAWALNICTWA

Welding Technology Review

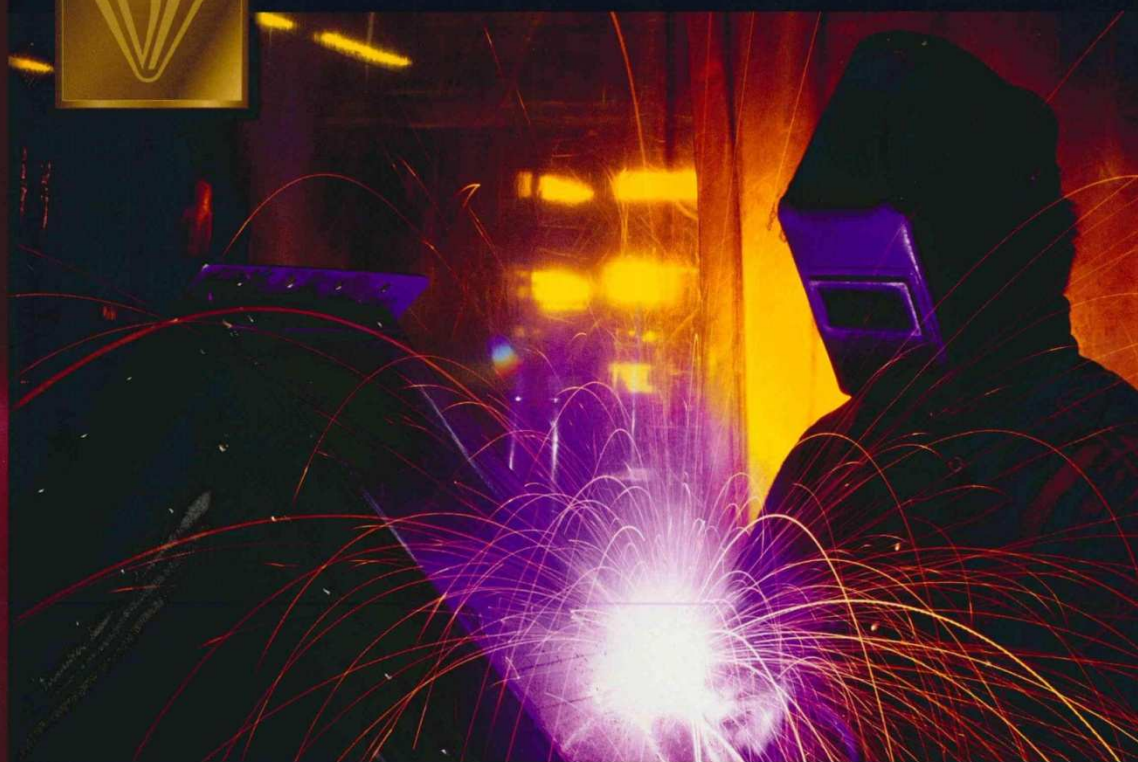
*Handwritten signature*

100 lat  
1911-2011



## Urząd Dozoru Technicznego

*Od 100 lat dbamy o Twoje bezpieczeństwo*



[www.udt.gov.pl](http://www.udt.gov.pl)

ROK ZAŁOŻENIA 1920 | L. TYSIĄC ODBIORCÓW | INDEKS 07123 | CENA 11 zł (w tym 3 zł VAT)



## Transportowy Dozór Techniczny

Transportowy Dozór Techniczny (TDT) jest w myśl ustawy z 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym specjalistyczną jednostką dozoru technicznego wykonującą zadania istotne ze względu na bezpieczeństwo życia ludzkiego, mienia i środowiska. Korzenie instytucji związane są z prowadzeniem prac dozorowych realizowanych w Kolejowym Dozorze Technicznym i Dozorze Technicznym Żeglugi Morskiej, których TDT jest bezpośrednim następcą prawnym. Wśród obecnej kadry wiele osób pracowało w tych jednostkach, a obecnie służy swą wiedzą i doświadczeniem przy realizacji celów postawionych przed TDT przez ustawodawcę. Do zadań tych należy w szczególności wykonywanie dozoru technicznego nad:

- urządzeniami technicznymi zainstalowanymi na obszarze kolejowym, w kolejowych pojazdach szynowych oraz na bocznicach kolejowych,
- osobowymi i towarowymi kolejami linowymi oraz wyciągami narciarskimi,
- zbiornikami, w tym cysternami wykorzystywanymi w ruchu kolejowym, drogowym i żegludze śródlądowej,
- urządzeniami technicznymi znajdującymi się na statkach morskich i żeglugi śródlądowej, na pontonach, w dokach, na terenie portów i przystani morskich oraz żeglugi śródlądowej, związanymi z żeglugą morską i śródlądową, w szczególności urządzeniami ciśnieniowymi, beciśnieniowymi zbiornikami (cysternami) i dźwignicami,
- urządzeniami technicznymi wciągach technologicznych portowych baz przeładunkowych oraz urządzeniami technicznymi stanowiącymi wyposażenie innych stanowisk usytuowanych na terenie przeznaczonym do prac przeładunkowych i innych czynności wchodzących w zakres obsługi żeglugi morskiej.

Struktura organizacji, poszczególne wydziały i stanowiska TDT określone są w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 1 marca 2001 r. w sprawie nadania statutu *Transportowemu Dozorowi Technicznemu* (Dz.U. 2001 nr 16 poz. 184), wydanym na mocy ww. ustawy o dozorcze technicznym. Rozporządzenie w okresie minionych dziesięciu lat zmieniało już trzykrotnie.

Transportowy Dozór Techniczny od początku istnienia dąży do spełniania międzynarodowych standardów, co spowodowało, że już w 2002 r.

otrzymał od Polskiego Centrum Akredytacji Certyfikat Akredytacji Jednostki Kontrolującej (obecnie inspekcyjnej) AK 005. Fakt ten był zwieńczeniem procesu dostosowującego działania Transportowego Dozoru Technicznego do zasad panujących w Unii Europejskiej, który zapoczątkowany został jeszcze w Kolejowym Dozorze Technicznym. Certyfikat zaświadcza, że TDT spełnia wymagania normy PN-EN 45004:1998 i aktualnie obowiązującej normy PN-EN 17020:2006, czyli potwierdza, że Transportowy Dozór Techniczny, jako strona oceniająca, tzw. *trzecia strona*, pozostaje w swoich analizach obiektywny i niezależny. Pozytywna opinia, potwierdzana regularnymi audytami, stanowi potwierdzenie spełnienia ściśle określonych wymagań i wysokiej wartości wykonywanych zadań inspekcyjnych oraz o wysokiej jakości wykonywanych inspekcji, np. w przypadku cystern przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych, nadzoru kolei linowych (m.in. na Kasprowy Wierch, Gubałówkę) lub wyciągów narciarskich. Czynności te były i są prowadzone zgodnie ze światowymi standardami.

W 2003 r. zarządzeniem Dyrektora TDT powołana została jednostka certyfikująca TDT CERT. Powstanie takiej komórki potwierdziło kwalifikacje Transportowego Dozoru Technicznego w dziedzinie certyfikacji systemów zarządzania i wyrobów. Potwierdziły to również kolejne certyfikaty wydane przez Polskie Centrum Akredytacji. 19 kwietnia 2004 r. TDT CERT otrzymała certyfikat akredytacji jednostki certyfikującej systemy zarządzania nr AC 111, a 28 lutego 2006 r. certyfikat akredytacji nr AC 126, potwierdzający kompetencje w zakresie certyfikacji wyrobów.

Jednostka certyfikująca TDT CERT wciąż rozszerza zakresy przyznanych akredytacji. Została również przyjęta 11 grudnia 2008 r. w poczet członków rzeczywistych Klubu Polskie Forum ISO 9000.

Transportowy Dozór Techniczny został wskazany przez państwa członkowskie do realizacji zadań wynikających z dyrektyw Unii Europejskiej. W ramach TDT działa bowiem jednostka notyfikowana nr 1468, która rozpoczęła działalność wraz z wejściem Polski 1 maja 2004 r. do Unii Europejskiej. Jednakże z racji wyspecjalizowanych zadań, jakie na co dzień wykonywane są przez pracowników Transportowego Dozoru Technicznego, w 2004 r. jeszcze przed akcesją Polski do UE, Transportowy Dozór Techniczny uzyskał autoryzację



do dyrektyw Unii Europejskiej, dotyczących harmonizacji przepisów prawnych krajów członkowskich:

- 87/404/EWG (obecnie zastąpionej dyrektywą 2009/105/WE) dotyczącej harmonizacji przepisów prawnych państw członkowskich odnoszących się do prostych zbiorników ciśnieniowych,
- 97/23/WE dotyczącej harmonizacji przepisów prawnych państw członkowskich odnoszących się do urządzeń ciśnieniowych,
- 98/37/WE dotyczącej harmonizacji przepisów prawnych państw członkowskich odnoszących się do maszyn,
- 2000/9/WE dotyczącej harmonizacji przepisów prawnych państw członkowskich odnoszących się do kolei linowych.

Po wejściu Polski do grona krajów UE TDT uzyskał autoryzację w zakresie kolejnych dyrektyw UE:

- 95/16/WE w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich dotyczących dźwigów,
- 1999/36/WE dotyczącej ciśnieniowych urządzeń transportowych,
- 96/48/WE dotyczącej interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości,
- 2001/16/WE w sprawie interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych,
- 2006/42/WE w sprawie maszyn (dyrektywa ta zastąpiła jednocześnie dyrektywę 98/37/WE wymienioną powyżej).

Autoryzacja do wymienionych dyrektyw jest potwierdzeniem kompetencji TDT w wymienionych zakresach na całym obszarze Unii Europejskiej.

W 2005 r. na mocy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 4 kwietnia 2005 r. *zmieniającego rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu* (Dz.U. Nr 74, poz. 654) powołano w ramach Transportowego Dozoru Technicznego nową jednostkę – Laboratorium z siedzibą w Krakowie. Było to istotne działanie dla rozwoju TDT. Umożliwiło bowiem wykonywanie badań materiałów, elementów i urządzeń na rzecz TDT, jak również jednostek zewnętrznych. Potwierdzeniem jakości badań przeprowadzanych w Laboratorium TDT jest certyfikat akredytacji PCA, wydany 6 stycznia 2010 r., zaświadczaający, że spełnia ono wymagania normy PN-EN ISO/IEC 17025:2005 – Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących.

Transportowy Dozór Techniczny jest stałym członkiem CEOC Europejskiej Konfederacji Organizacji Techniczno-Kontrolnych oraz członkiem OITAF – Międzynarodowej Organizacji Kolei Linowych. Bierze czynny udział w pracach tych organizacji, korzystając z wieloletniego doświadczenia oraz wnosi swój wkład merytoryczny, za pośrednictwem pracowników, w działalność tych organizacji.

Podjęmowane działania Transportowy Dozór Techniczny realizuje wg międzynarodowych standardów zawartych w normach, poddając się również ocenie co do spełniania zawartych w nich założeń. Daje to gwarancję wykonywania zadań i usług na najwyższym światowym poziomie.

*Michał Dorobiński*  
Transportowy Dozór Techniczny