

Zamów teraz!

<http://esklep.pgt.pl>

Gazeta Transportowa

TYGODNIK LOGISTYCZNY

Pamiętaj!
Zamów prenumeratę.

tel. 022 890 98 28

LOGISTYKA Str. 3

Zmiany w przepisach o transporcie ponadgabarytowym

TRANSPORT DROGOWY Str. 4

Szkolenia szyte na miarę. Izby i zrzeszenia zapewniają odpowiedni poziom

TRANSPORT KOLEJOWY Str. 7

16 Elfów dla Kolei Mazowieckich. Przewoźnik wzbogaca tabor

NASZ WYWIAD Str. 8

Pilna potrzeba harmonizacji. Mówi Krzysztof Irmiński prezes DBPK

BAROMETR RYNKOWY

STABILIZACJA

W cotygodniowym notowaniu barometru rynkowego, za pomocą którego TimoCom i „Polska Gazeta Transportowa” przedstawiają możliwości załadunkowe w międzynarodowym transporcie drogowym w Europie, wskazówka (w okresie 18-24 stycznia 2011 r.) zatrzymała się na poziomie 53% dla ładunków i 47% dla ciężarówek. W porównaniu z poprzednim notowaniem oznacza to stabilizację na tym samym poziomie.

Więcej na str. 4

LICZBA TYGODNIA

510

milionów złotych

Będą pieniądze na S3 i S17

Z oszczędności przetargowych na kolei

Na posiedzeniu, które odbyło się 25 stycznia, rząd przyjął „Program budowy dróg krajowych na lata 2011-2015”. Zawiera on listę priorytetowych zadań inwestycyjnych, które zostaną rozpoczęte do 2013 r.

Jest ona dłuższa niż zakładal projekt, a stało się to możliwe dzięki wykorzystaniu pieniędzy z funduszy unijnych, zaoszczędzonych na przetargach dotyczących inwestycji kolejowych. Dzięki temu, do 2013 r. zamiast 78 miliardów zł, które miały być wydane na drogi, do dyspozycji mamy 82,8 mld. 4,8 mld zł zostanie wykorzystanych na dokończenie fragmentu trasy S3 Szczecin-A2, w okolicy Gorzowa oraz na odcinek S17 Kurow-Lublin wraz z obwodnicą Lublina.

Minister rozwoju regionalnego



Jest szansa, że S3 dojedziemy chociaż do Międzyrzecza

Fot. imagebox.pl

DODATEK SPECJALNY



STRONY I-IV

AKTUALNOŚCI

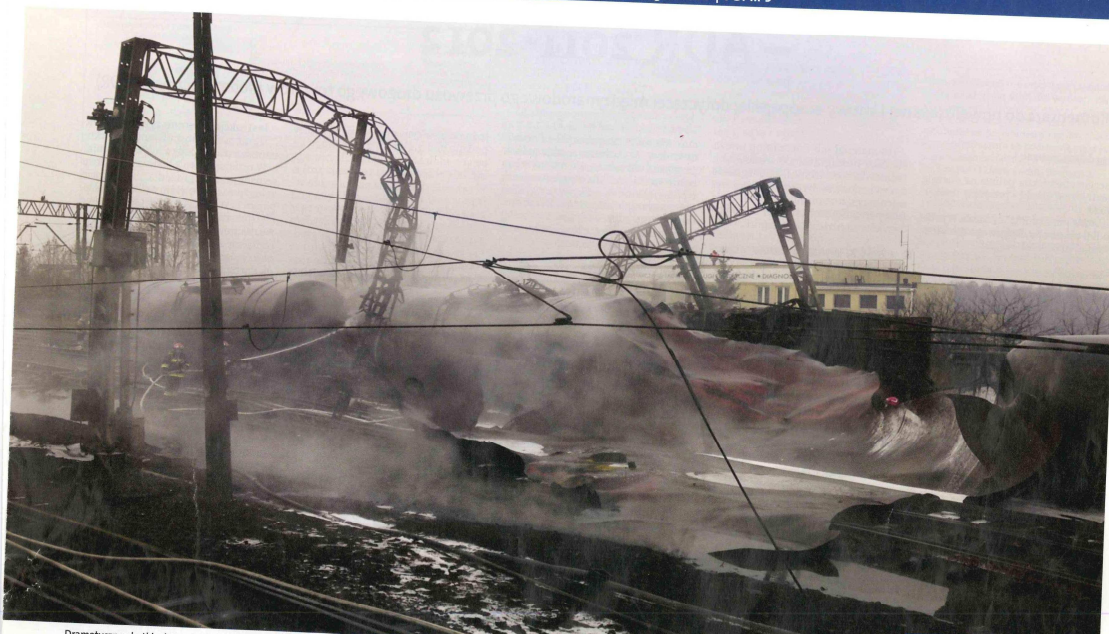
30 MLD KREDYTÓW MFW

Międzynarodowy Fundusz Walutowy zatwierdził nowe kredyty dla Polski w wysokości 30 mld dolarów. Jest to III tranza tzw. fleksybilnej linii kredytowej (FCL), otwartej w 2009 r. po kryzysie finansowym na świecie dla krajów

Przewozy towarów niebezpiecznych

Dodatek specjalny

Polska Gazeta Transportowa | 2 lutego 2011 r. | PGT nr 5



Dramatyczne skutki zderzenia dwóch pociągów na stacji Białystok. Wykoleiło się 17 cystern z cieczami zapalnymi, dwie z nich wybuchły.

Fot. PKP PLK SA

W DODATKU:

Przewóz drogowy towarów niebezpiecznych – ADR 2011-2013

Komentarz do nowelizowanej Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)

Krzysztof Grzegorzczak

1 stycznia 2011 r. weszła w życie kolejna seria zmian do przepisów technicznych Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Podobnie jak to miało miejsce przy poprzednich nowelizacjach, wprowadzono sześćmiesięczny okres przejściowy, co oznacza, że do 30 czerwca 2011 r. dozwolone jest dalsze stosowanie dotychczasowej wersji umowy (ADR 2009).

Niniejsze opracowanie koncentruje się na tych zmianach do ADR, które dotyczą największej liczby adresatów przepisów, tj. nadawców, przewoźników i odbiorców towarów niebezpiecznych. W konsekwencji nie zawiera ono szczegółowego komentarza do zmian wprowadzanych w wąskich, specjalistycznych dziedzinach, np. w zakresie eksploatacji, konstrukcji i badania opakowań i cystern (części 4 i 6).

UWAGA: Materiały źródłowe zostały załączone do oficjalnych dokumentów Komitetu Transportu Wewnętrznej Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ (Śa to dokumenty Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ nr: TRANS/WP.15/204, TRANS/WP.15/204/ADD.1. Do tekstu oraz TRANS/WP.15/204/ADD.1. Do tekstu o jednolitego nowel umowy odnoszą się również corrigenda do poprzedniej wersji ADR, tj. dokumenty nr: ECE/TRANS/202/Corr.1 do -/Corr.5 (źródło: www.unec.org/trans/danger/danger.htm). Ich tłumaczenie na język polski, jakkolwiek przygotowane przez autora z należytą starannością, ma wyłącznie charakter informacyjny.

CZĘŚĆ 1: Przepisy ogólne
Najistotniejsze zmiany wprowadzone do tej części dotyczą:

- obowiązków nowego uczestnika przewozu – rozładawcy, i definicji.

Rozładawca – nowy uczestnik przewozu. W dziale 1.4 dodano podrozdział 1.4.3.7 zawierający obowiązki nowego uczestnika przewozu – „rozładawcy”, którego definicję wprowadzono do rozdziału 1.2.1.

Rozładawca oznacza przedsiębiorstwo (podmiot), które:

- podejmuje z pojazdu: kontener, kontener do przewozu luzem, MEGC, kontener-cysternę lub cysternę przenośną;
- dokonuje rozładunku z pojazdu lub z kontenera: sztuk przesyłek, małych kontenerów lub cystern przenośnych; lub
- dokonuje rozładunku towarów niebezpiecznych: z cysterny (pojazdu-cysterny, cysterny odcinowej, cysterny przenośnej lub kontenera-cysterny), z pojazdu-baterii, z MEMU, z MEGC, z pojazdu, z dużego kontenera do przewozu luzem lub z małego kontenera do przewozu luzem

Wymienione wyżej czynności składają się na określenie „rozładunek”.

Abby właściwie wypełnić swoje obowiązki, rozładawca powinien:

- upewnić się, że zostały rozładane właściwe towary, poprzez porównanie odpowiednich informacji zawartych w dokumencie przewozowym z informacjami znajdującymi się na sztuce przesyłki, kontenerze, cysternie, MEMU, MEGC lub na pojeździe;
- sprawdzić przed i podczas rozładunku, czy opakowania, cysterna, pojazd lub kontener nie są uszkodzone w stopniu zagrażającym bezpieczeństwu czynności rozładunkowych. W przypadku stwierdzenia takiego uszkodzenia, upewnić się, że rozładunek nie będzie

sie odbywać do czasu zastosowania odpowiednich środków;

- stosować się do odpowiednich wymagań dotyczących rozładunku;
- bezpośrednio po rozładunku cysterny, pojazdu lub kontenera; oraz
- usunąć wszystkie niebezpieczne pozostałości towarów, które podczas czynności rozładunkowych przylgnęły do zewnętrznej powierzchni cysterny, pojazdu lub kontenera; oraz
- zapewnić, aby zostały zamknięte zawory i otwory iskrzące;
- zapewnić, aby zostało wykonane wymagane oczyszczenie i odfekowanie z kontenerów; oraz
- zapewnić, aby kontenery, które zostały całkowicie rozładowane, oczyszczone i odfekowane, nie posiadały oznakowania określonego w dziale 5.3.

Jeżeli rozładawca korzysta z usług innych uczestników przewozu (w zakresie czyszczenia, odfekowania, itp.), to powinien on zastosować odpowiednie środki w celu zapewnienia zgodności z wymaganiami ADR.

W konsekwencji wprowadzenia do ADR określenia „rozładawca”, zmieniono także definicję określenia „załadawca” w rozdziale 1.2.1 oraz wykaz obowiązków odbiorcy w podrozdziale 1.4.2.3.

Żaładawca oznacza przedsiębiorstwo, które:

- dokonuje załadunku towarów niebezpiecznych w sztukach przesyłki, w małych kontenerach lub w kontenerach przenośnych, na pojazd, do pojazdu lub do kontenera; lub
- dokonuje załadunku kontenera, kontenera do przewozu luzem lub cysterny przenośnej, do pojazdu lub do kontenera.

Zgodnie z nowym brzmieniem podrozdziału 1.4.2.3, odbiorca zobowiązany

jest nie opóźniać przyjęcia towarów, jeżeli takie opóźnienie nie jest konieczne, oraz sprawdzić, po rozładunku, czy zostały spełnione wymagania ADR dotyczące odbiorcy.

Jeżeli, w przypadku kontenera, stwierdzenie, o którym mowa powyżej, ujawni naruszenie przepisów ADR, to odbiorca może zwrócić kontener przewoźnikowi jedynie po usunięciu tego naruszenia. Jeżeli odbiorca korzysta z usług innych uczestników przewozu (w zakresie rozładunku, czyszczenia, odfekowania, itp.), to powinien zastosować odpowiednie środki w celu zapewnienia zgodności z wymaganiami ADR podanymi pod 1.4.2.3.1 i 1.4.2.3.2.

Definicje. W rozdziale 1.2.1 pojawiły się nowe definicje, w tym:

- „Ładunkowa jednostka transportowa (ang. cargo transport unit – CTU)” – oznacza pojazd, kontener, kontener-cysternę, cysternę przenośną lub MEGC; definicja ta ma zastosowanie wyłącznie do przewozu jednostek transportowych poddanych fumigacji (zgodnie z przepisem szczególnym 302 działu 3.3 oraz działem 5.5);
- „Naczynie kriogeniczne otwarte” – oznacza naczynie transportowe izolowane cieplnie, przeznaczone do gazów skroplonych schłodzonych, utrzymywanych pod ciśnieniem atmosferycznym poprzez zapewnienie ich stałej wentylacji;
- „Naczynie małe, zawierające gaz (nabój gazowy)” – oznacza naczynie jednorazowego użytku spełniające odpowiednie wymagania rozdziału 6.2.6, zawierające gaz lub mieszaninę gazów, pod ciśnieniem. Może być ono wyposażone w zawór;
- „Ogniowo paliwowe” – oznacza urządzenie elektrochemiczne przetwarzające

Ciąg dalszy na stronie II

ADR 2011-2013 1 stycznia 2011 r. weszła w życie kolejna seria zmian do przepisów technicznych Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Podobnie jak to miało miejsce przy poprzednich nowelizacjach, wprowadzono sześćmiesięczny okres przejściowy, co oznacza, że do 30 czerwca 2011 r. dozwolone jest dalsze stosowanie dotychczasowej wersji umowy (ADR 2009). Opracowanie Krzysztofa Grzegorzczaka koncentruje się na tych zmianach do ADR, które dotyczą największej liczby adresatów przepisów, to jest nadawców, przewoźników i odbiorców towarów niebezpiecznych.



biörów towarów niebezpiecznych. Nie zawiera więc szczegółowego komentarza do zmian wprowadzonych w wąskich specjalistycznych dziedzinach, na przykład w zakresie eksploatacji, konstrukcji i badania opakowań i cystern.

Strony I, II, III i IV

► Nie dać się złapać na „rybkę” Końiec 2010 roku dla całej reszty przewoźników, szczególnie wykonujących przewozy w cysternach, przyniósł długo oczekiwane zmiany w przepisach. Towary, które wiele lat nie podlegały przepisom ADR, z dnia na dzień stały się towarami niebezpiecznymi – mamy na myśli towary, które klasyfikowane są jako niebezpieczne w przepisach. Wśród znawców tematu początkowa konstatacja ustąpiła miejsca zdziwieniu, a wreszcie pytaniu, bowiem wydawać by się mogło, że mamy do czynienia z wypełnieniem nowym zadaniem związanym z przewozem towarów niebezpiecznych. Niestety, nie jest to prawda. Autorzy – Robert Hapest i Mariusz J. Klink – żywią nadzieję, że ich artykuł stanowił będzie zaletek gremiach tak, aby przed 1 lipca 2011 wszelkie wątpliwości i dwuznaczności związane z towarami, które przez wiele lat nie podlegały ADR, a dziś są UN 3082 zostały wyjaśnione.

Strona IV

Przewozy towarów niebezpiecznych

II

Polska Gazeta Transportowa | 2 lutego 2011 r. | PGT nr 5

Przewóz drogowy towarów niebezpiecznych – ADR 2011-2013

Komentarz do nowelizowanej Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)

Ciąg dalszy ze strony I

energii chemicznej paliwa na energię elektryczną, ciepło i produkty reakcji; oraz

- „Środek transportu” oznacza, w przypadku przewozu drogowego lub kolejowego, pojazd lub wagon.

Inne zmiany:

- W przepisie 1.1.3.2 dotyczącym zwolnień z wymagań ADR dla gazów, dodano zwolnienia dla:
- gazów znajdujących się w pilkach przeznaczonych do użytku w sporcie; oraz
- gazów znajdujących się w żarówkach, jeżeli żarówka jest tak zapakowana, że rozrzut wywołany ich pęknięciem ograniczony jest do wewnętrznej przestrzeni sztuki przesyłki.

Zmodyfikowano również zwolnienie dla gazów zawartych w żywności (1.1.3.2 (f)), wyłączone z jego zakresu akroleiny z produktami spożywczymi (UN 1950).

Na końcu działu 1.9 powołano zółta dokument, zawierający wytyczne w zakresie analizy ryzyka w transporcie towarów niebezpiecznych – „A General Guideline for the Calculation of Risks in the Transport of Dangerous Goods by Road”, dostępny od dnia 1 stycznia 2011 r. na stronie internetowej Sekretariatu Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ (<http://www.unec.org/trans/danger/danger.htm>).

CZĘŚĆ 2: Klasyfikacja
Najistotniejsze zmiany wprowadzone do tej części dotyczą klasyfikacji mate-

(b) materiał lub mieszaninę uważa się jako niezagrażającą środowisku (środowisku wodnemu), jeżeli zgodnie z wymienionymi dyrektywami lub wymienionym rozporządzeniem nie mają przyporządkowanych wymienionych zwrotów zagrożenia lub kategorii.”

CZĘŚĆ 3: Wykaz towarów niebezpiecznych, przepisy szczególne oraz zwolnienia dotyczące ilości ograniczonych i wyłączonych

Najistotniejsze zmiany wprowadzone do tej części dotyczą towarów pakowanych w ilościach ograniczonych.

Towary pakowane w ilościach ograniczonych. Gruntownie zmieniony został dział 3.4 ADR zawierający zwolnienia dla towarów pakowanych w ilościach ograniczonych, np. dla aerozoli. Zmiana ta wynika z ostatniego – szesnastego wydania „Zaleceń ONZ dotyczących transportu towarów niebezpiecznych” (dok. ONZ nr ST/SG/AC.10/1/Rev.16) i polega na zharmonizowaniu wymagań przewozowych we wszystkich rodzajach transportu: lądowym (umowa ADR, regulamin RID – kolej i umowa ADR – żegluga śródlądowa), morskim (Kodeks IMDG) i lotniczym (Instrukcje Techniczne ICAO). W praktyce, oznacza to likwidację dotychczasowego systemu zwolnień opartego na kodach „LQ” (ang. „Limited Quantities”), przy zachowaniu czteroletniego okresu przejściowego – do dnia 30 czerwca 2015 r., w którym dozwolone będzie stosowanie przepisów obecných (ADR 2009). Jednak – biorąc pod uwagę dotychczasowe nowelizacje – sytuacja po dniu 1 stycznia 2011 r. be-

inne niż określone obecnie za pomocą kodów. Zachowana zostaje jednak graniczna wartość maksymalnej masy brutto sztuki przesyłki z opakowaniami wewnętrznymi, tj. 30 kg w przypadku zastosowania pakowania kombinowanego, np. pudła z tektury, oraz 20 kg w przypadku umieszczenia opakowań wewnętrznych w grzewce.

Bardzo istotną zmianą, którą przynosi nowelizacja, jest zmniejszenie zakresu przedmiotowego zwolnień, w przeciwnym do stanu dotychczasowego, pojawia się konieczność przeprowadzania cyklicznych szkoleń osób biorących udział w przewozie towarów pakowanych w ilościach ograniczonych, posiadania certyfikatu pakowania kontenera/pojazdu, a także zastrzeżenie zostają wymagania wobec opakowań.

Sztuki przesyłki zawierające towary niebezpieczne pakowane w ilościach ograniczonych powinny być zaopatrzone w znak pokazany poniżej. Znak ten powinien być dobrze widoczny, trwały i odporny na działanie czynników atmosferycznych. Jego minimalne wymiary wynoszą 100 mm x 100 mm, a grubość linii obrzeża 2 mm. Jeżeli jest to uzasadnione wielkością sztuki przesyłki, to podane wymiary mogą być zmniejszone, pod warunkiem, że znak nie będzie mniejszy niż 50 x 50 mm i pozostanie dobrze widoczny. Jednostki transportowe (pojazdy samochodowe z przyczepą lub bez) przewożące powyżej 8 t brutto towarów niebezpiecznych pakowanych w ilościach ograniczonych, powinny być oznakowane z przodu i z tyłu takim samym znakiem, przy czym jego minimalne wymiary wynoszą wówczas

Jednakże, w tym przypadku przepisy podane pod 3.4.12 do 3.4.15, obowiązujące od dnia 1 stycznia 2011 r. mogą być stosowane od dnia 1 stycznia 2011 r. W zakresie stosowania przepisu zawartego w ostatnim zdaniu podanym pod 3.4.13 (b), jeżeli przewożony kontener oznakowany jest zgodnie z rozdziałem 3.4.12 obowiązującym do dnia 31 grudnia 2010 r., to jednostka transportowa może być oznakowana zgodnie z rozdziałem 3.4.15 obowiązującym od dnia 1 stycznia 2011 r.”

Inne zmiany.

- W wykazie towarów niebezpiecznych w dziale 3.2 (Tabela A) wprowadzono ok. 20 nowych pozycji.
- Wprowadzono nowe przepisy szczególne do działu 3.3, w tym przepis nr 354 wskazujący na toksyczność inhalacyjną (dotyczy UN: 1092, 1098, 1135, 1143, 1163, 1182, 1185, 1238, 1239, 1244, 1251, 1510, 1541, 1580, 1595, 1605, 1647, 1670, 1695, 1752, 1809, 1810, 1834, 1838, 1892, 1994, 2232, 2334, 2337, 2382, 2407, 2474, 2477, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2521, 2605, 2606, 2644, 2646, 2668, 3023, 3079 i 3245).

CZĘŚĆ 5: Procedury nadawcze
Najistotniejsze zmiany wprowadzone do tej części dotyczą:

- instrukcji pisemnych załogi pojazdu, i dokumentu przewozowego.
- Instrukcje pisemne dla załogi pojazdu. Wprowadzono korektę do tekstu instrukcji – głównie w tabeli na stronie drugiej (w tym nalepkę nr 1) – a także dodano na stronie czwartej tabelę za-

Instrukcje pisemne zgodne z ADR
Czynności, które powinny być wykonane w razie wypadku lub zagrożenia w czasie zaistnienia podczas przewozu wypadku lub zagrożenia, członkowie załogi pojazdu powinni wykonać następujące czynności, o ile jest to możliwe i bezpieczne:

- zahamować pojazd, wyłączyć silnik i odłączyć akumulator za pomocą głównego wyłącznika akumulatora, jeżeli jest on dostępny;
- unikać źródeł zapłonu, w szczególności nie palić i nie włączać żadnych urządzeń elektrycznych;
- powiadomić odpowiednie służby ratownicze, podając im wszystkie dostępne informacje dotyczące wypadku lub zagrożenia;
- załóżć kamizelkę ostrzegawczą i umieścić odpowiednio stojące znaki ostrzegawcze;
- zapewnić przybyłym ratownikom łatwy dostęp do dokumentów przewozowych;
- nie stąpać na uwolnione materiały, nie dotykać ich, zapobiegać wyciekaniu oparów, dymu, pyłu i par poprzez zastawianie po stronie nawietrznej;
- o ile jest to właściwe i bezpieczne, użyć gaśnic w celu ugaszenia małego lub dużego pożaru początkowego pożaru, obejmującego opony, hamulce lub przedział silnika;
- członkowie załogi pojazdu nie powinni gasić pożaru obejmującego przedział ładunkowy;
- o ile jest to możliwe i bezpieczne, zapobiec przedostaniu się uwolnionych materiałów do środowiska wodnego lub kanalizacji oraz zebrać uwolnione materiały, używając wyposażenia przewo-

rialów zagrażających środowisku.

Klasyfikacja materiałów zagrażających środowisku. Wśród obywateli zmian do przepisów punktu 2.2.9.1.10, u.a. podkreślenie zasług wprowadzenia możliwości alternatywnej (wobec dotychczasowych wymagań podanych pod 2.2.9.1.10) klasyfikacji materiałów zagrażających środowisku wodnemu na podstawie:

- rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin (...), lub odpowiednio:
- dyrektywy Rady 67/548/EWG z 27 czerwca 1967 r. o przybliżeniu praw, regulacji i przepisów administracyjnych dotyczących klasyfikacji, pakowania i znakowania substancji niebezpiecznych, lub
- dyrektywy 1999/45/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 31 maja 1999 r. o przybliżeniu praw, regulacji i przepisów administracyjnych Państw Członkowskich dotyczących klasyfikacji, pakowania i znakowania preparatów niebezpiecznych.

2.2.9.1.10.5 Materiały lub mieszaniny, które na podstawie rozporządzenia 1272/2008/WE są klasyfikowane jako zagrażające środowisku (środowisku wodnemu)

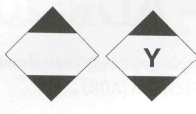
Jeżeli dane potrzebne do klasyfikacji zgodnie z kryteriami 2.2.9.1.10.3 nie są dostępne, to:

(a) materiały lub mieszaniny powinny być zaklasyfikowane jako zagrażające środowisku (środowisku wodnemu), jeżeli są one przyporządkowane do kategorii wodna ostra 1, wodna przewlekła 1 lub wodna przewlekła 2 zgodnie z rozporządzeniem 1272/2008/WE lub – o ile ma to nadal zastosowanie zgodnie z wymienionym rozporządzeniem – jeżeli są im przyporządkowane zwroty zagrożenia R50, R50/53 lub R51/53 zgodnie z dyrektywą 67/548/EWG lub 1999/45/WE;

dzię dość nietypowo, bowiem dozwolone w okresie przejściowym zwolnienia, wskazane kodami „LQ” w wykazie towarów w dziale 3.2 ADR oraz ich objaśnienia w dziale 3.4 znikają z nowego wydania, a ich miejsce zajmują przepisy nowe. Znikają również wymagania dotyczące oznakowania pojazdów i kontenerów, które – chociaż „nie zdążyły” wejść w życie (okres przejściowy do końca 2010 r.) – będą mogły być stosowane nadal. Zatem, przez niemal pięć lat, począwszy od roku przyszłego, funkcjonować będą równoległe dwa różne systemy wyłączeń ograniczonych, przy czym aktualne wydanie ADR zawierać będzie tylko jeden z tych systemów; drugi pozostanie w tekście umiowy nieaktualnej. Z pewnością nie ułatwi to pracy uczestnikom przewozu i służbom kontrolnym.

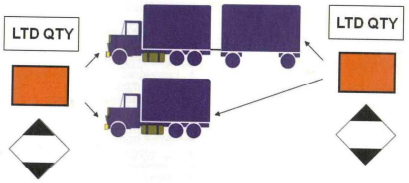
Nowe przepisy działu 3.4 ADR mają zastosowanie do przewożenia towarów niebezpiecznych znajdujących się w opakowaniach wewnętrznych (również w przedmiotach) w ilościach nieprzekraczających limitów podanych bezpośrednio w wykazie towarów w miejsce dotychczasowych kodów „LQ”. Należy przy tym podkreślić, że limity te są

250 x 250 mm. W przypadku kontenerów powiększone znaki umieszcza się na czterech ścianach bocznych. Jeżeli oznakowanie kontenerów jest widoczne z zewnątrz jednostki transportowej, to jej oznakowanie nie jest wymagane.



Nowy znak dla towarów pakowanych w ilościach ograniczonych dotyczy przesyłki (opakowań z zawartością w postaci mniejszych opakowań wewnętrznych lub przedmiotów niewymagających opakowania, np. aerozoli, kontenerów i pojazdów). Sztuki przesyłki nadawane do przewożenia powinny być zaopatrzone w znak z literą „LQ”.

Przed rozpoczęciem przewozu, nadawcy towarów niebezpiecznych pakowanych w ilościach ograniczonych powinni poinformować przewoźnika o całkowitej masie brutto nadawanych towarów.



Od dnia 1 stycznia 2011 r. pojazdy przewożące powyżej 8 ton brutto towarów pakowanych w ilościach ograniczonych będą mogły być oznakowane na trzy sposoby: napisami „LTD QTY”, tablicami barwy pomarańczowej lub zupełnie nowymi znakami.

PHU-Szkoleniowe ADR-Dinudis Z NAMI ZAWSZE BEZPIECZNIE!

KURS ADR dla Doradców!!!
Szkolenia i kursy podstawowe oraz specjalistyczne ADR dla kierowców – we Wrocławiu.
Oferta specjalna dla firm transportowych i spedycyjnych!
INFORMACJE:
www.adr-dinudis.pl lub tel. 0 600 947 531

W dziale 1.6 dodano przepis przejściowy 1.6.1.20 w brzmieniu:
„W odstępstwie od wymagań działu 3.4 obowiązujących od dnia 1 stycznia 2011 r., towary niebezpieczne pakowane w ilościach ograniczonych, dla których nie podano liter „LQ” w kolumnie (7a) tabeli A w dziale 3.2, mogą być przewożone do dnia 30 czerwca 2015 r. zgodnie z wymaganiami działu 3.4 obowiązującymi do dnia 31 grudnia 2010 r.”

wierającą znak dla materiałów zagrażających środowisku oraz materiałów przewożonych w podwyższonej temperaturze. Na tej samej stronie zmieniono przepisy dotyczące wyposażenia zgodnie ze zmianą wprowadzoną do rozdziału 8.1.5 (patrz komentarz do części 8). Poniżej znajduje się tekst instrukcji z naniesionymi zmianami.

- oddalić się od miejsca wypadku lub zagrożenia, poinformować inne osoby o konieczności oddalenia się od tego miejsca oraz stosować się do zaleceń służb ratowniczych;
- zdjąć i unieszkodliwić w sposób bezpieczny zanieczyszczone ubranie i użyte, zanieczyszczone środki ochrony.

Dodatkowe wskazówki dla członków załogi pojazdu dotyczące charakterystyki zagrożeń i stwarzanych przez towary niebezpieczne określonych ryzyk oraz czynności zależnych od zaistniałych okoliczności		
Nalepki ostrzegawcze	Charakterystyka zagrożeń	Dodatkowe wskazówki
(1)	(2)	(3)
Materiały i przedmioty wybuchowe	Mogą posiadać różne właściwości powodujące efekty takie jak: wybuch masowy, rozrzut odłamków, interaktywny ogień, promieniowanie cieplne, świecenie, huk lub wydzielanie dymu. Są wrażliwe na wstrząsy, uderzenia i ciepło.	Schronić się z dala od okien.
Materiały i przedmioty wybuchowe	Niewielkie zagrożenie wybuchem (pożarem).	Schronić się.
Gazy palne	Zagrożenie pożarem. Zagrożenie wybuchem. Mogą znajdować się pod ciśnieniem. Mogą powodować poparzenia lub uderzenia. Zagrożenie wybuchem w przypadku ogrzania.	Schronić się. Uniknąć zagrożenia terenu.
Gazy niepalne, nietrujące	Zagrożenie działaniem duszącym. Mogą znajdować się pod ciśnieniem. Mogą powodować odmrożenia. Zagrożenie wybuchem w przypadku ogrzania.	Schronić się. Uniknąć zagrożenia terenu.
Gazy trujące	Zagrożenie zatruciem. Mogą znajdować się pod ciśnieniem. Mogą powodować poparzenia lub odmrożenia. Zagrożenie wybuchem w przypadku ogrzania.	Użyć maski uodpornionej. Schronić się. Uniknąć zagrożenia terenu.
Materiały ciekłe zapalne	Zagrożenie pożarem. Zagrożenie wybuchem. Zagrożenie wybuchem w przypadku polgromienia.	Schronić się. Uniknąć zagrożenia terenu.
Materiały stałe zapalne, materiały samowypalające i materiały wybuchowe stałe	Zagrożenie pożarem. Materiały tworzące palne lub niepalne. Mogą zapalić na skutek działania ciepła, iskry lub otwartego płomienia. Mogą zawierać materiały samoreaktywne skłonne do rozkładu egzotermicznego w wyniku dostarczenia ciepła, kontaktu z innymi materiałami (takimi jak kwasy, związki metalu ciężkiego lub aminy), tarcia lub uderzenia. W wyniku rozkładu mogą wydelać się substancje palne lub gazy lub może nastąpić samozapalenie. Zagrożenie wybuchem w przypadku ogrzania. Zagrożenie wybuchem materiałów wybuchowych odczuwalnych w przypadku użyciu substancji odczuwalnych.	–

Przewozy towarów niebezpiecznych

Polska Gazeta Transportowa | 2 lutego 2011 r. | PGT nr 5

Materiały samozapalne	Zagrożenie pożarem przez samozapalenie w przypadku uszkodzenia sztuk przesyłki lub uwolnienia się zawartości. Mogą gwałtownie reagować z wodą.	
Materiały wytwarzające w zetknięciu z wodą gazy palne	Zagrożenie pożarem i wybuchem w przypadku kontaktu z wodą.	Uwolniony materiał powinien być utrzymywany w stałym suchym, pod przykryciem.
Materiały utleniające	Zagrożenie gwałtowną reakcją, pożarem i wybuchem w przypadku kontaktu z materiałami palnymi.	Nie dopuszczać do zmieszania z materiałami palnymi (np. z trocinami).
Nadciężki organiczne	Zagrożenie rozkładem egzotermicznym wskutek dostarczenia ciepła, kontaktu z innymi materiałami (takimi jak kwasy, związki metalu ciężkiego i aminy), tarcia lub uderzenia. W wyniku rozkładu mogą wydelać się substancje palne lub gazy lub może nastąpić samozapalenie.	Nie dopuszczać do zmieszania z materiałami palnymi (np. z trocinami).
Materiały trujące	Zagrożenie zatruciem w wyniku wdychania, kontaktu ze skórą lub połknięcia. Zagrożenie w przypadku przedostania się do środowiska wodnego lub kanalizacji.	Użyć maski uodpornionej.
Materiały zakaźne	Zagrożenie zakażeniem. Może spowodować groźną chorobę u ludzi lub u zwierząt. Zagrożenie w przypadku przedostania się do środowiska wodnego lub kanalizacji.	
Materiały promieniotwórcze	Zagrożenie wchłonięciem i napromieniowaniem zewnętrznym.	Ograniczyć czas narażenia.
Materiały rozszczepialne	Zagrożenie reakcją jądrową.	
Materiały żrące	Zagrożenie poparzeniem chemicznym. Mogą gwałtownie reagować ze sobą, z wodą i z innymi materiałami.	

- UN 1230 ODPAD METANOL, 3 (6.1), II, (D/E).
- UN 1230 ODPAD METANOL, 3 (6.1), PG II, (D/E).
- UN 1909 ODPAD MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY, I.N.O. (toluen i alkohol etylowy), 3, II, (D/E) lub
- UN 1909 ODPAD MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY, I.N.O. (toluen i alkohol etylowy), 3, PG II, (D/E).

Zgodnie z nowym brzmieniem przepisu 5.4.1.1.18, jeżeli materiał należący do klasy od 1 do 9 (inny niż UN 3077 i UN 3082) spełnia kryteria klasyfikacyjne podane pod 2.2.9.1.10, to dokument przewoźny powinien zawierać dodatkowy zapis „ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU”. Należy pamiętać, że towar nie ma zastosowania do małych opakowań (zwolnienie pod 5.2.1.8.1).

W przypadku przewozu w łańcuchu transportowym zawierającym przewóz morski, zapis „ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU” może być zastąpiony zapisem „MARINE POLLUTANT” (zgodnie z przepisem 5.4.1.4.3 (IMDG)).

Inne zmiany. • Zmieniono redakcję przepisu 5.2.1.8.1 dotyczącego oznakowania sztuk przesyłki zawierającej materiały zagrażające środowisku. „Sztuki przesyłki zawierające materiały zagrażające środowisku, spełniające kryteria określone pod 2.2.9.1.10, powinny być trwale oznakowane znakiem dla materiałów zagrażających środowisku, określonym pod 5.2.1.8.3. Wymaganie to nie ma zastosowania w przypadku opakowań pojedynczych i opakowań kombinowanych, jeżeli opakowania pojedyncze lub opakowania wewnętrzne kombinowanych zawierają:

- nie więcej niż 5 l netto materiałów ciekłych, lub
- nie więcej niż 5 kg netto materiałów stałych, lub
- zmieniono wzór znaku dla materiałów zagrażających środowisku (poniżej pokazano znak nowy i dotychczasowy).

Warunki przewozu DPPL. W tekście przepisu V12 z rozdziału 7.2.4, dodano wykaz kodów DPPL, które powinny być zamieszczone wyłącznie w pojeździe zamkniętym lub w kontenerze zamkniętym. Wykaz zawiera następujące kody: 31HA2, 31HB2, 31HN2, 31HD2 i 31HH2.

Zakazy ładowania razem. W przepisie „d” do tabeli 7.5.2.1, dodano wykaz azotanów metalu alkalicznego (UN: 1451, 2722, 1486, 1477 i 1498) i azotanów metalu ziem alkalicznych (UN: 1446, 2464, 1454, 1474 i 1507).

Część 8: Wymagania dotyczące załogi pojazdu, wyposażenia, postępowania i dokumentacji

Najistotniejsze zmiany wprowadzone do tej części dotyczą:

- szkolenia kierowców.
 - wyposażenia awaryjnego pojazdów.
- Szkolenie kierowców przewożących towary niebezpieczne. Zgodnie ze znowelizowanymi przepisami działu 8.2 ADR kursy dokształcające dla kierowców pojazdów przewożących towary niebezpieczne mogą być prowadzone w zakresie ograniczonym do kilku klas towarów, jednej wybranej klasy lub nawet do pojedynczych towarów wymienionych za pomocą numerów rozpoznawczych UN. Ograniczenie zakresu przedmiotowego kursu nie dotyczy szkoleń specjalistycznych dla klasy 1 (materiały i przedmioty wybuchowe) i klasy 7 (materiały promieniotwórcze). Zmieniony został wzór zaświadczenia o przeszkoleniu kierowcy, zwanego w polskich przepisach „zaświadczeniem ADR”. Zaświadczenie wykonane będzie z tworzywa sztucznego i odpowiednio zabezpieczone przed sfałszowaniem, np. poprzez zastosowanie hologramów. Jego okres ważności pozostanie niezmieniony i wynosi 5 lat licząc od daty zdania egzaminu. Należy jednak podkreślić, że data ważności podana na zaświadczeniu (w pkt. 8) ustalona jest na podstawie daty egzaminu po kursie podstawowym, który może być realizowany w pełnym (jak dotychczas) lub ograniczonym zakresie (np. tylko dla klasy 2). Zapewniony został dwuletni okres przejściowy, co oznacza, że do dnia 31 grudnia 2012 r. będzie można nadal wydawać zaświadczenia zgodne ze

Ważne dla kierowców! VALID FOR CLASSES OR UN No. 1-9, 11-12, 14-15, 17-19, 21-22, 24-25, 27-28, 30-31, 33-34, 36-37, 39-40, 42-43, 45-46, 48-49, 51-52, 54-55, 57-58, 60-61, 63-64, 66-67, 69-70, 72-73, 75-76, 78-79, 81-82, 84-85, 87-88, 90-91, 93-94, 96-97, 99-100, 102-103, 105-106, 108-109, 111-112, 114-115, 117-118, 120-121, 123-124, 126-127, 129-130, 132-133, 135-136, 138-139, 141-142, 144-145, 147-148, 150-151, 153-154, 156-157, 159-160, 162-163, 165-166, 168-169, 171-172, 174-175, 177-178, 180-181, 183-184, 186-187, 189-190, 192-193, 195-196, 198-199, 201-202, 204-205, 207-208, 210-211, 213-214, 216-217, 219-220, 222-223, 225-226, 228-229, 231-232, 234-235, 237-238, 240-241, 243-244, 246-247, 249-250, 252-253, 255-256, 258-259, 261-262, 264-265, 267-268, 270-271, 273-274, 276-277, 279-280, 282-283, 285-286, 288-289, 291-292, 294-295, 297-298, 300-301, 303-304, 306-307, 309-310, 312-313, 315-316, 318-319, 321-322, 324-325, 327-328, 330-331, 333-334, 336-337, 339-340, 342-343, 345-346, 348-349, 351-352, 354-355, 357-358, 360-361, 363-364, 366-367, 369-370, 372-373, 375-376, 378-379, 381-382, 384-385, 387-388, 390-391, 393-394, 396-397, 399-400, 402-403, 405-406, 408-409, 411-412, 414-415, 417-418, 420-421, 423-424, 426-427, 429-430, 432-433, 435-436, 438-439, 441-442, 444-445, 447-448, 450-451, 453-454, 456-457, 459-460, 462-463, 465-466, 468-469, 471-472, 474-475, 477-478, 480-481, 483-484, 486-487, 489-490, 492-493, 495-496, 498-499, 501-502, 504-505, 507-508, 510-511, 513-514, 516-517, 519-520, 522-523, 525-526, 528-529, 531-532, 534-535, 537-538, 540-541, 543-544, 546-547, 549-550, 552-553, 555-556, 558-559, 561-562, 564-565, 567-568, 570-571, 573-574, 576-577, 579-580, 582-583, 585-586, 588-589, 591-592, 594-595, 597-598, 600-601, 603-604, 606-607, 609-610, 612-613, 615-616, 618-619, 621-622, 624-625, 627-628, 630-631, 633-634, 636-637, 639-640, 642-643, 645-646, 648-649, 651-652, 654-655, 657-658, 660-661, 663-664, 666-667, 669-670, 672-673, 675-676, 678-679, 681-682, 684-685, 687-688, 690-691, 693-694, 696-697, 699-700, 702-703, 705-706, 708-709, 711-712, 714-715, 717-718, 720-721, 723-724, 726-727, 729-730, 732-733, 735-736, 738-739, 741-742, 744-745, 747-748, 750-751, 753-754, 756-757, 759-760, 762-763, 765-766, 768-769, 771-772, 774-775, 777-778, 780-781, 783-784, 786-787, 789-790, 792-793, 795-796, 798-799, 801-802, 804-805, 807-808, 810-811, 813-814, 816-817, 819-820, 822-823, 824-825, 827-828, 830-831, 833-834, 836-837, 839-840, 842-843, 845-846, 848-849, 851-852, 854-855, 857-858, 860-861, 863-864, 866-867, 869-870, 872-873, 875-876, 878-879, 881-882, 884-885, 887-888, 890-891, 893-894, 896-897, 899-900, 902-903, 905-906, 908-909, 911-912, 914-915, 917-918, 920-921, 923-924, 926-927, 929-930, 932-933, 935-936, 938-939, 941-942, 944-945, 947-948, 950-951, 953-954, 956-957, 959-960, 962-963, 965-966, 968-969, 971-972, 974-975, 977-978, 980-981, 983-984, 986-987, 989-990, 992-993, 995-996, 998-999, 1000-1001, 1003-1004, 1006-1007, 1009-1010, 1012-1013, 1015-1016, 1018-1019, 1021-1022, 1024-1025, 1027-1028, 1030-1031, 1033-1034, 1036-1037, 1039-1040, 1042-1043, 1045-1046, 1048-1049, 1051-1052, 1054-1055, 1057-1058, 1060-1061, 1063-1064, 1066-1067, 1069-1070, 1072-1073, 1075-1076, 1078-1079, 1081-1082, 1084-1085, 1087-1088, 1090-1091, 1093-1094, 1096-1097, 1099-1100, 1102-1103, 1105-1106, 1108-1109, 1111-1112, 1114-1115, 1117-1118, 1120-1121, 1123-1124, 1126-1127, 1129-1130, 1132-1133, 1135-1136, 1138-1139, 1141-1142, 1144-1145, 1147-1148, 1150-1151, 1153-1154, 1156-1157, 1159-1160, 1162-1163, 1165-1166, 1168-1169, 1171-1172, 1174-1175, 1177-1178, 1180-1181, 1183-1184, 1186-1187, 1189-1190, 1192-1193, 1195-1196, 1198-1199, 1201-1202, 1204-1205, 1207-1208, 1210-1211, 1213-1214, 1216-1217, 1219-1220, 1222-1223, 1225-1226, 1228-1229, 1231-1232, 1234-1235, 1237-1238, 1240-1241, 1243-1244, 1246-1247, 1249-1250, 1252-1253, 1255-1256, 1258-1259, 1261-1262, 1264-1265, 1267-1268, 1270-1271, 1273-1274, 1276-1277, 1279-1280, 1282-1283, 1285-1286, 1288-1289, 1291-1292, 1294-1295, 1297-1298, 1300-1301, 1303-1304, 1306-1307, 1309-1310, 1312-1313, 1315-1316, 1318-1319, 1321-1322, 1324-1325, 1327-1328, 1330-1331, 1333-1334, 1336-1337, 1339-1340, 1342-1343, 1345-1346, 1348-1349, 1351-1352, 1354-1355, 1357-1358, 1360-1361, 1363-1364, 1366-1367, 1369-1370, 1372-1373, 1375-1376, 1378-1379, 1381-1382, 1384-1385, 1387-1388, 1390-1391, 1393-1394, 1396-1397, 1399-1400, 1402-1403, 1405-1406, 1408-1409, 1411-1412, 1414-1415, 1417-1418, 1420-1421, 1423-1424, 1426-1427, 1429-1430, 1432-1433, 1435-1436, 1438-1439, 1441-1442, 1444-1445, 1447-1448, 1450-1451, 1453-1454, 1456-1457, 1459-1460, 1462-1463, 1465-1466, 1468-1469, 1471-1472, 1474-1475, 1477-1478, 1480-1481, 1483-1484, 1486-1487, 1489-1490, 1492-1493, 1495-1496, 1498-1499, 1501-1502, 1504-1505, 1507-1508, 1510-1511, 1513-1514, 1516-1517, 1519-1520, 1522-1523, 1525-1526, 1528-1529, 1531-1532, 1534-1535, 1537-1538, 1540-1541, 1543-1544, 1546-1547, 1549-1550, 1552-1553, 1555-1556, 1558-1559, 1561-1562, 1564-1565, 1567-1568, 1570-1571, 1573-1574, 1576-1577, 1579-1580, 1582-1583, 1585-1586, 1588-1589, 1591-1592, 1594-1595, 1597-1598, 1600-1601, 1603-1604, 1606-1607, 1609-1610, 1612-1613, 1615-1616, 1618-1619, 1621-1622, 1624-1625, 1627-1628, 1630-1631, 1633-1634, 1636-1637, 1639-1640, 1642-1643, 1645-1646, 1648-1649, 1651-1652, 1654-1655, 1657-1658, 1660-1661, 1663-1664, 1666-1667, 1669-1670, 1672-1673, 1675-1676, 1678-1679, 1681-1682, 1684-1685, 1687-1688, 1690-1691, 1693-1694, 1696-1697, 1699-1700, 1702-1703, 1705-1706, 1708-1709, 1711-1712, 1714-1715, 1717-1718, 1720-1721, 1723-1724, 1726-1727, 1729-1730, 1732-1733, 1735-1736, 1738-1739, 1741-1742, 1744-1745, 1747-1748, 1750-1751, 1753-1754, 1756-1757, 1759-1760, 1762-1763, 1765-1766, 1768-1769, 1771-1772, 1774-1775, 1777-1778, 1780-1781, 1783-1784, 1786-1787, 1789-1790, 1792-1793, 1795-1796, 1798-1799, 1801-1802, 1804-1805, 1807-1808, 1810-1811, 1813-1814, 1816-1817, 1819-1820, 1822-1823, 1825-1826, 1828-1829, 1831-1832, 1834-1835, 1837-1838, 1840-1841, 1843-1844, 1846-1847, 1849-1850, 1852-1853, 1855-1856, 1858-1859, 1861-1862, 1864-1865, 1867-1868, 1870-1871, 1873-1874, 1876-1877, 1879-1880, 1882-1883, 1885-1886, 1888-1889, 1891-1892, 1894-1895, 1897-1898, 1900-1901, 1903-1904, 1906-1907, 1909-1910, 1912-1913, 1915-1916, 1918-1919, 1921-1922, 1924-1925, 1927-1928, 1930-1931, 1933-1934, 1936-1937, 1939-1940, 1942-1943, 1945-1946, 1948-1949, 1951-1952, 1954-1955, 1957-1958, 1960-1961, 1963-1964, 1966-1967, 1969-1970, 1972-1973, 1975-1976, 1978-1979, 1981-1982, 1984-1985, 1987-1988, 1990-1991, 1993-1994, 1996-1997, 1999-2000, 2002-2003, 2005-2006, 2008-2009, 2011-2012, 2014-2015, 2017-2018, 2020-2021, 2022-2023, 2025-2026, 2028-2029, 2031-2032, 2034-2035, 2037-2038, 2040-2041, 2043-2044, 2046-2047, 2049-2050, 2052-2053, 2055-2056, 2058-2059, 2061-2062, 2064-2065, 2067-2068, 2070-2071, 2073-2074, 2076-2077, 2079-2080, 2082-2083, 2085-2086, 2088-2089, 2091-2092, 2094-2095, 2097-2098, 2100-2101, 2103-2104, 2106-2107, 2109-2110, 2112-2113, 2115-2116, 2118-2119, 2121-

8	Uwagi: materiały mogą wyścieleć, trącić parę. Zagrożenie w przypadku przedostania się do środowiska wodnego lub kanalizacji.	—
9	Zagrożenie poparzeniem. Zagrożenie wybuchem. Zagrożenie w przypadku przedostania się do środowiska wodnego lub kanalizacji.	—

UWAGA 1: W przypadku towarów niebezpiecznych stwarzających więcej niż jedno zagrożenie oraz ładunków mieszanych, stosuje się każdą z określonych dla nich wskazówek.
UWAGA 2: Dodatkowe wskazówki określone powyżej mogą być modyfikowane w celu ich dostosowania do klas towarów niebezpiecznych przeznaczonych do przewozu oraz użytych środków transportu.

Znak	Charakterystyka zagrożenia	Dodatkowe wskazówki
(1)	(2)	(3)
Materiały zagrażające środowisku	Zagrożenie w przypadku przedostania się do środowiska wodnego lub kanalizacji.	
Materiały o podwyższonej temperaturze	Zagrożenie poparzeniem.	Unikać kontaktu z gorącymi częściami jednostki transportowej i uwolnionym materiałem.

Sprzęt ochrony ogólnej i indywidualnej do prowadzenia działań ogólnych oraz działań ratowniczych charakterystycznych dla danego rodzaju zagrożenia, które powinno być przewożone w pojeździe zgodnie z przepisami rozdziału 8.1.5 ADR

- W ... jednostce transportowej powinno być przewożone następujące wyposażenie:
- klin pod koła, dla każdego pojazdu, o odpowiednim rozmiarze w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz średnicy kół;
 - dwa stojące znaki ostrzegawcze;
 - płyn do płukania oczu (Nie jest wymagany w przypadku numerów nalepek ostrzegawczych 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 i 2.3.), oraz dla każdego członka załogi pojazdu;
 - kanisterka ostrzegawcza (np. określona w normie EN 471);
 - przenośne urządzenie oświetleniowe (latarka);
 - para rękawic ochronnych; oraz
 - ochrona oczu (np. okulary ochronne).

Wypożyczenie dodatkowe dla niektórych klas:

- maska ucieczkowa (Na przykład z pochłaniaczem zespólnym do gazu typu A1B1E1K1-P1 lub A2B1E1K1-P2, podobna do określonej w normie europejskiej EN 141) dla każdego członka załogi pojazdu; powinna być przewożona w pojeździe w przypadku numerów nalepek ostrzegawczych 2.3 lub 6.1;
- łopata, osłona otworów kanalizacyjnych, pojemnik ... do zbierania pozostałości (Wymagane jest tylko w przypadku materiałów stałych i materiałów ciekłych, oznakowanych nalepkami ostrzegawczymi o numerach 3, 4.1, 4.3, 8 lub 9.).

Dokument przewoźny.

Zgodnie z nowym brzmieniem przepisu 5.4.1.1.3, jeżeli przewożone są odpady zawierające towary niebezpieczne (inne niż odpady promieniotwórcze), to prawidłowa nazwa przewoźna powinna być poprzedzona wyrazem „ODPAD” (dotychczas wyraz ten był umieszczany przed literami „UN”), o ile wyraz ten nie jest częścią prawidłowej nazwy przewoźnej, np.:

CZĘŚĆ 7: Przepisy dotyczące warunków przewozu, załadunku, rozładunku oraz manipulowania ładunkiem

Najistotniejsze zmiany wprowadzone do tej części dotyczą:

- warunków przewozu DPPL,
- zakazów ładowania razem,

wzorem dotychczasowym i okresem ważności wynoszącym 5 lat. Tak więc, kierowcy posiadający się „starym” zaświadczeniem nie będą musieli ich wymieniać aż do roku 2017.



i pojemnika do zbierania pozostałości, otrzymuje brzmienie:

„Wymagane jest tylko w przypadku materiałów stałych i materiałów ciekłych, oznakowanych nalepkami ostrzegawczymi o numerach 3, 4.1, 4.3, 8 lub 9.”
Zmiana ta powoduje wyłączenie obowiązku posiadania wymienionego wyposażenia w przypadku przewozu gazów (nalepka nr 8 dotyczy np. UN 1017 chloru).

Dokończenie na stronie IV

90. rocznica tradycji 1921-2011

TDT

Transportowy Dozór Techniczny 2001-2011

www.tdt.pl ul. Chałubińskiego 4, 00-928 Warszawa, tel. 22/ 4 902 902, fax 22/ 830 22 22, e-mail: info@tdt.pl

nią, chociaż stosowne podstawy prawne to temu nie było i nadal nie ma, z własnej inicjatywy i niejednokrotnie na wyrost, umieszczali na pojazdach znaki materiałów zagrażających środowisku.

Wśród znawców tematu początkowo konstatacja ustąpiła miejsca zdziwieniu, a wreszcie pytaniom, bowiem wydawać by się mogło, że mamy do czynienia z zupełnie nowym zagadnieniem związanym z przewozem towarów niebezpiecznych. Niestety, nie jest to prawda.

W ADR 2009 (na treść) położyli na zmierzonym poziomie. Analizując kolejne wersje umowy ADR, możemy w tym zakresie znaleźć jedynie redakcyjne zmiany z „jest równe” na „mniejsze lub równe” lub odwrotnie oraz mniej lub bardziej rozbudowane procedury badawcze.

Wprowadzając w ADR 2009 przepisy dotyczące oznakowania sztuk przesyłki, DPPL, dużych opakowań i cystern zawierających towary zagrażające środowisku, spełniające kryteria klasyfikacyjne określone pod 2.2.9.1.10 znakiem dla materiałów zagrażających środowisku

klasifikacji materiałów zagrażających środowisku wodnemu na podstawie:

- CLP, czyli rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin (...), lub odpowiednio
- DSD, czyli dyrektywy Rady 67/548/EWG z 27 czerwca 1967 r. o przybliżeniu praw, regulacji i przepisów administracyjnych dotyczących klasyfikacji, pakowania i znakowania substancji niebezpiecznych, lub



Przewóz drogowy towarów niebezpiecznych – ADR 2011-2013

Dokończenie ze strony III

UWAGA: Wykaz wyposażenia awaryjnego pojazdów w przewożonych częściach 8 jest identyczny z wykazem zawartym we wzorze instrukcji pisemnych dla załogi pojazdu (strona czwarta) podanym pod 5.4.3.

Inne zmiany. • W wykazie dokumentów, które powinny znajdować się

podczas przewozu w jednostce transportowej, przepis 8.1.2.1 (a) dotyczący certyfikatu pakowania kontenera zastępuje się wyrazami „pakowania dużego kontenera lub pojazdu”. Zmiana ta wynika z nowelizacji rozdziału 5.4.2.

• Pod 8.1.4.3 zmieniono powołanie norm dotyczących środka gaśniczego. Środek ten powinien być odpowiedni

do użycia w pojeździe i spełniać odpowiednie wymagania normy EN 3 Gaśnice przenośne, Część 7 (EN 3-7:2004 + A1:2007).

CZĘŚĆ 9: Wymagania dotyczące konstrukcji i dopuszczalności pojazdów

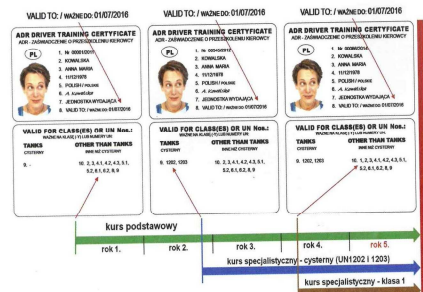
Najistotniejsze zmiany wprowadzone do tej części dotyczą wykazu dodatkowych wymagań technicznych dla pojazdów: EX/II, EX/III, FL, OX i AT.

Wymagania techniczne dla pojazdów EX/II, EX/III, FL, OX i AT W następstwie upływu okresów przejściowych dla pojazdów nie wyposażonych w zwalniacz lub układ przeciwpoślizgowy (ABS), zmieniono wymagania techniczne w tabeli pod 9.2.1.1, w pozycji „9.2.3 UKŁAD HAMULCOWY”.

W pozycji tabeli „9.2.4 ZABEZPIECZENIE PRZECIWPÓŻAROWE”, uwagi „e” i „f” oznaczono odpowiednio jako „d” i „e”.

Wprowadzono też przepis przejściowy pod 1.6.5.13, w brzmieniu: „Przeprawy zarejestrowane po raz pierwszy (lub dopuszczone do ruchu, jeżeli rejestracja nie jest wymagana) przed dniem 1 lipca 1995 r., wyposażone w układ przeciwpoślizgowy zgodny z Regulaminem EKG Nr 13 wraz ze zmianami serii 06, lecz niezgodny z wymaganiami dla układu przeciwpoślizgowego kategorii A, mogą być używane nadal.”

Krzysztof GRZEGORCZYK



Jeżeli kierowca posiadający zaświadczenie wydane w roku 2011 (ważne do dnia 1 lipca 2016 r.) ukończy w roku 2012 kurs specjalistyczny w zakresie przewozu w cysternach (ograniczonego oleju napędowego i benzyny, tj. UN1202 i 1203) i zda odpowiedni egzamin, to otrzyma nowe zaświadczenie, które będzie miało zmieniony jedynie zapis w pkt. 9 poprzez dodanie numerów „1202, 1203”. Jeżeli następnie ukończy w roku 2014 kurs specjalistyczny w zakresie klasy 1 i zda odpowiedni egzamin, to otrzyma nowe zaświadczenie, które będzie miało zmieniony jedynie zapis w pkt. 10 poprzez dodanie numeru „1”, a jego termin ważności nie ulegnie zmianie.

WYMAGANIA TECHNICZNE	POJAZDY					UWAGI
	EX/II	EX/III	AT	FL	OX	
9.2.3 UKŁAD HAMULCOWY						
9.2.3.1 Warunki ogólne	X	X	X	X	X	
Układ przeciwpoślizgowy	X ^a	X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	^a Dotyczy pojazdów samochodowych (ciągników samochodowych) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton oraz pojazdów samochodowych przeznaczonych do ciągnięcia przyczep (tj. przyczep, naciep, przyczep z osią centralną) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 ton. Pojazdy samochodowe powinny być wyposażone w układ przeciwpoślizgowy kategorii I. Dotyczy przyczep (tj. przyczep, naciep, przyczep z osią centralną) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 ton. Przyczepy powinny być wyposażone w układ przeciwpoślizgowy kategorii A.
Zwalniacz	X ^c	X ^c	X ^c	X ^c	X ^c	^c Dotyczy pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton lub przeznaczonych do ciągnięcia przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 ton. Zwalniacz powinien spełniać wymagania stosowne do badania typu IIa.

POLSKA

Gazeta Transportowa

Dodatek specjalny Przewóz towarów niebezpiecznych

Redaktor odpowiedzialny: Krzysztof Koprowski

Redakcja: Kazimierz Bachulski, Elżbieta Haber

DTP: Radosław Kiertyłowicz

Autorzy: Krzysztof Grzegorzczak, Robert Hapek, Mariusz J. Klink

Zdjęcia: Janusz Runowiecki, PGT, PKP PLK SA

Rysunek: Jacek Frankowski