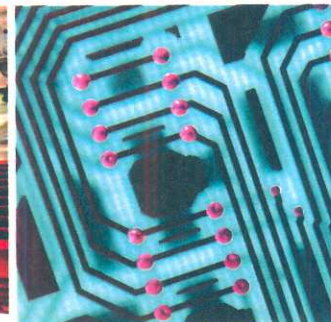
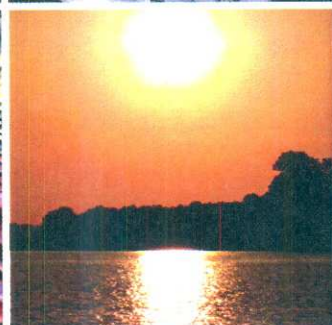




ekopartner



Kontrowersje wokół handlu emisjami

Wewnętrzny System Kontroli

BHP - wyższy stopień wtajemniczenia

Legalność oprogramowania

Nadzór w transporcie jest niezbędny, by zapobiec katastrofie (cz. II)

TDT
CERT

Transportowy Dozór Techniczny prowadzi szerokie działania związane ze sprawowaniem nadzoru nad bezpieczeństwem podczas transportu ludzi i towarów. Czuwamy nad tym, aby urządzenia wykorzystywane do transportu spełniały wymagania techniczne oraz bezpieczeństwa. Od ponad 80 lat działamy na rynku, wykonując inspekcję urządzeń technicznych jako niezależna strona trzecia.

Transportowy Dozór Techniczny jest właściwą władzą na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej do sprawowania dozoru nad urządzeniami technicznymi do przewozu towarów niebezpiecznych, wskazaną w dwóch bardzo ważnych aktach prawnych regulujących ten obszar działalności gospodarki w:

- Ustawie z 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, wdrażającej do prawa polskiego Umowę europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR),
- Ustawie z 31 marca 2004 r. o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych, wdrażającej do prawa polskiego Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejną towarów niebezpiecznych (RID).

Nadzorowanie bezpiecznej eksploatacji urządzeń do przewozu towarów niebezpiecznych jest jednym z głównych naszych zadań w czasach, gdy transport odgrywa jedną z kluczowych ról w gospodarce narodowej, a liczba przewożonych towarów niebezpiecznych z roku na rok wzrasta. Wzrasta więc też potencjalne ryzyko wystąpienia wypadku, który może zagrozić bezpieczeństwu ludzi, zwierząt oraz mienia. Plany na przyszłość to dalszy rozwój TDT oraz stałe podnoszenie jakości świadczonych przez nas usług.

Certyfikacja i ocena zgodności

Zakres oraz formy działania Transportowego Dozoru Technicznego ewoluują od bezpośredniej kontroli urządzeń technicznych w kierunku nadzoru pośredniego poprzez certyfikację i nadzór nad systemami zarządzania szczególnie w obszarze produkcji czy napraw i modernizacji urządzeń technicznych. Certyfikacja jest obecnie jedną z płaszczyzn naszego działania obok działalności inspekcyjnej. Jest ona prowadzona przez powołaną w październiku 2003 r. jednostkę certyfikującą TDT-CERT.

Większość z prowadzonych działań w zakresie certyfikacji wiąże się m.in. ze zmianami, które nastąpiły po przystąpieniu Polski do wspólnego obszaru gospodarczego Unii Europejskiej. Spowodowało ono zarówno otwarcie naszego rynku dla producentów z krajów unijnych, jak i otwarcie ich rynków dla naszych producentów. To drugie wiąże się z koniecznością spełniania wymagań zawartych w dyrektywach, w tym dyrektywie **97/23/WE** dotyczącej urządzeń ciśnieniowych oraz szczególnie ważnej dla branży paliwowej dyrektywie Rady **1999/36/WE** z 29 kwietnia 1999 r. w sprawie transportowych urządzeń ciśnieniowych, która z dniem 1 lipca 2005 r. zaczęła obowiązywać producentów cystern na obszarze całej wspólnej strefy gospodarczej. W kwietniu 2004 r. Transportowy Dozór Techniczny uzyskał autoryzację rządu polskiego, a następnie notyfikację Komisji Europejskiej pod numerem **1468** m.in. w zakresie wyżej wymienionych dyrektyw.

Każde transportowe urządzenie ciśnieniowe, wyprodukowane po 1 lipca 2005 r., zgodnie z wymaganiami dyrektywy 1999/36/WE powinno posiadać oznakowanie π oraz wystawioną deklarację zgodności WE. Dotyczy to tylko transportowych urządzeń ciśnieniowych przeznaczonych do transportu gazów klasy 2, stabilizowanego cyjanowodoru (klasa 6.1), bezwodnego fluorowodoru (klasa 8) oraz kwasu fluorowodorowego (klasa 8) zgodnie z ADR oraz RID. Ocena taka nie odnosi się tylko do całego urządzenia, ale również do zastosowanej na nim armatury. Każdy producent powinien zadbać o to, aby stosowana przez niego armatura posiadała oznakowanie π lub CE (zgodnie z wymaganiami dyrektyw).

Blisko klientów

Potencjalni użytkownicy urządzeń zwracają się do nas z prośbą o wyjaśnienie wymagań, które powinny spełniać urządzenia przed podjęciem decyzji o ich zakupie. To niezwykle pozytywne zjawisko. Dlatego w razie jakichkolwiek wątpliwości, prosimy o bezpośredni kontakt z TDT.



W celu spełniania stale rosnących wymagań rynku związanego z certyfikacją oraz oceną zgodności w nowych obszarach naszej działalności, personel jednostki certyfikującej stale podnosi swoje kwalifikacje tak, aby zapewnić najwyższy poziom fachowości zaś jego działania są okresowo ewaluowane. Na podkreślenie zasługuje fakt, iż są to osoby zatrudnione na stałe w TDT. Sieć oddziałów na terenie Polski powoduje, że zawsze jesteśmy blisko naszych klientów. Co nie jest bez znaczenia w sytuacji oczekiwania przez klientów dużej dyspozycyjności auditorów, ekspertów technicznych oraz egzaminatorów. Markę budujemy wspólnie z naszymi klientami. Certyfikaty ze znakiem TDT-CERT liczą się nie tylko w Polsce, ale także za granicą.

Adam Pieńczuk

Kierownik Wydziału Certyfikacji i Współpracy Międzynarodowej

Transportowy Dozór Techniczny
ul. Chałubińskiego 4
00-928 Warszawa

tel.: (022) 830 12 31, 830 11 99
faks: (022) 830 22 22
e-mail: a.pienczuk@tdt.pl
www.tdt.pl

TDT
CERT

Fot. nadesłana