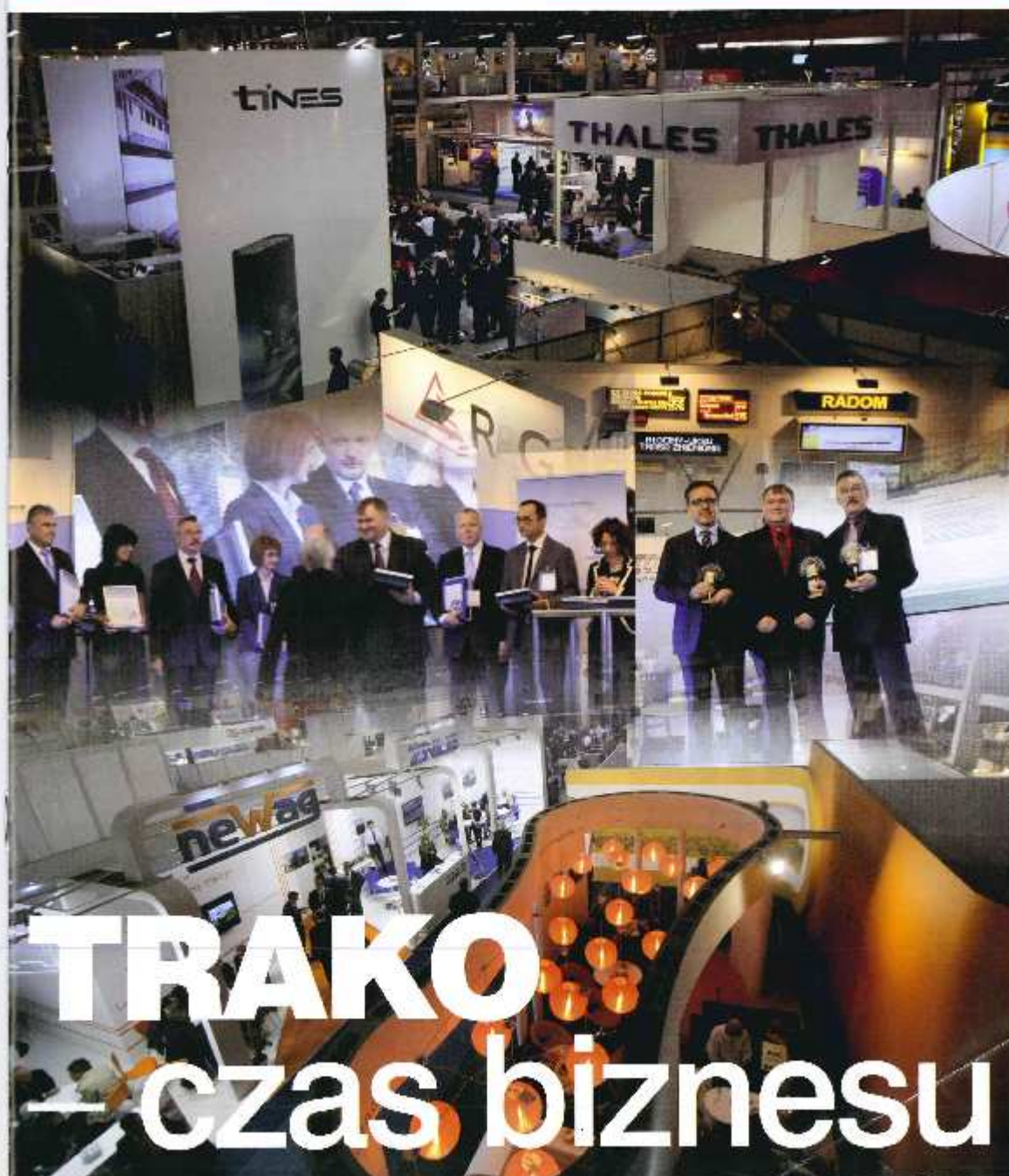


Numer 43/3185
23 października 2011

cenę 4,21 zł
w tym 0% VAT
ISSN 2081-4755

KURIER

K O L E J O W Y



Misja: bezpieczeństwo

Stawiamy na rzetelność, bezstronność, poufność i ochronę danych – mówi Jan Urbanowicz, dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.



FOT. ARCH. TDT

Jan Urbanowicz

■ 17 sierpnia TDT uzyskał akredytację Polskiego Centrum Akredytacji (PCA) w zakresie certyfikacji osób. Jakich kompetencji dotyczy?

Akredytacja dotyczy certyfikacji osób w zakresie kompetencji: spawaczy, operatorów urządzeń spawalniczych, nastawiaczy zgrzewania oporowego, zapłataczy lin i zalewaczy stożków.

■ Co ona oznacza dla TDT?

Akredytacja ta potwierdza spełnienie przez TDT wymagań zawartych w normie PN-EN ISO/IEC 17024. Tym samym Transportowy Dozór Techniczny wszedł do międzynarodowego grona jednostek certyfikujących osoby, spełniających najwyższe standardy w tym zakresie.

■ Dużym wyzwaniem dla TDT jest obecnie certyfikacja personelu badań nieniszczących. Skąd zainteresowanie tymi zagadnieniami?

Prace nad opracowaniem programu certyfikacji personelu badań nieniszczących podjęliśmy w odpowiedzi na zapotrzebowanie głównie przemysłu, który oczekiwał konkretnych rozwiązań w zakresie potwierdzania przez niezależną jednostkę kompetencji osób wykonujących badania nieniszczące w zakresie urządzeń ciśnieniowych czy transportu linowego. Choć nie tylko... Na naszą decyzję wpłynęły również wymagania prawne stawiane na poziomie międzynarodowym, m.in. przez Organizację Narodów Zjednoczonych i Unię Europejską,

i krajowym w zakresie wytwarzania oraz eksploatacji wyrobów i urządzeń stwarzających zagrożenie dla życia ludzi i zwierząt, mienia i środowiska. Społeczeństwo oczekuje, by takie urządzenia były coraz bardziej niezawodne i bezpieczne. A misją TDT jest dbanie o stan bezpieczeństwa technicznego, co wynika z ustawy o dozorze technicznym.

■ Czy zakończyliście już prace certyfikacyjne dla sektora przemysłowego utrzymanie ruchu kolei?

Tak, proces certyfikacji zakończyliśmy wiosną. Po raz pierwszy prace nad stworzeniem programu certyfikacji kompetencji personelu badań nieniszczących dla sektora przemysłowego utrzymanie ruchu kolei podjęliśmy po katastrofie we Włoszech w 2009 r., w której uczestniczyły wyprodukowane w Polsce cysterny. Prace nad stworzeniem tego programu spotkały się z dużym zainteresowaniem i pomocą – nie tylko polskich, ale i zagranicznych firm.

■ Program ten opracowaliście samodzielnie, czy też korzystaliście z pomocy i doświadczeń innych jednostek?

W opracowanie programu certyfikacji zaangażowani byli nie tylko specjaliści z TDT, ale także z podmiotów zewnętrznych związanych z sektorem kolejowym – przewoźnicy, organizacje zajmujące się utrzymaniem taboru kolejowego i producenci części dla kolejnictwa (np. Serwis Wagon, DB Schenker Polska, Luccini Poland i inni), a także wybitni specjaliści z zakresu badań nieniszczących w zakresie różnych



Program certyfikacji personelu badań nieniszczących jest skierowany do wszystkich zainteresowanych bezpieczeństwem na kolei, a więc do producentów wyrobów dla kolejnictwa, zakładów utrzymaniowych i firm zajmujących się wykonywaniem profesjonalnych badań nieniszczących wyrobów kolejowych.



metod badawczych (np. ULTRA). Zbieraliśmy również uwagi od innych podmiotów, np. od PKP Cargo.

Opracowanie programu certyfikacji to przede wszystkim określenie wymagań kwalifikacyjnych, jakie muszą spełnić kandydaci ubiegający się o certyfikację w zakresie cech osobowych, wykształcenia, wykształcenia i doświadczenia zawodowego, a także odpowiedniego stanu zdrowia. To opracowanie zakresu egzaminów i wymagań egzaminacyjnych, teoretycznych i praktycznych, w zależności od stopnia certyfikacji, o jaki ubiega się osoba certyfikowana. Przy tej okazji chciałbym podziękować firmie Luccini i Luccini Poland za pomoc w organizacji spotkania i wymianę doświadczeń z włoskim Instytutem Spawalnictwa w zakresie przyjętych dla sektora kolejowego rozwiązań dotyczących kwalifikowania, egzaminowania i certyfikacji personelu badań nieniszczących.

■ **Komu jest dedykowany program certyfikacji personelu badań nieniszczących?**

Jest on skierowany do wszystkich zainteresowanych bezpieczeństwem na kolei, a więc producentów wyrobów dla kolejnictwa, zakładów utrzymaniowych i firm zajmujących się wykonywaniem profesjonalnych badań nieniszczących wyrobów kolejowych. Nie stawiamy w tym zakresie żadnych ograniczeń kulturowych czy terytorialnych.

■ **Z jakimi standardami jest zgodny program certyfikacji personelu badań nieniszczących?**

Spełnia on najnowsze standardy międzynarodowe. Dlatego system zarządzania w jednostce certyfikującej osoby jest zgodny z normą PN-EN ISO/IEC 17024 oraz wytycznymi International Accreditation Forum zawartymi w dokumencie IAF-GD-24.

System certyfikacji personelu badań nieniszczących i program certyfikacji zostały opracowane zgodnie z PN-EN 473, ISO 9712 i wymaganiami uzupełniającymi dla sektora przemysłowego utrzymanie ruchu kolei zawartymi w karcie UIC 960.

■ **W Polsce podejmowano już próby stworzenia systemu certyfikacji personelu badań nieniszczących dla sektora przemysłowego utrzymanie ruchu kolei. Jaka jest różnica między wcześniejszymi rozwiązaniami a tym, co opracował TDT?**

Poprzednie prace skoncentrowane były na opracowaniu metodyki badawczej poszczególnych części kolejowych. Nie został

stworzony system certyfikacji zgodny z międzynarodowymi standardami, uznawany w całej Europie. Tego, co zostało opracowane, nie odrzucamy. Jednak do tych rozwiązań dajemy cały system certyfikacji zgodny z międzynarodowymi standardami tak, aby przyjęte w Polsce rozwiązania były uznawane na całym świecie.

■ **Jakie zagrożenia dostrzega Pan dla utworzonego systemu certyfikacji personelu badań nieniszczących?**

Niezdrową konkurencję, a co za tym idzie utratę wartości, jaką niesie ze sobą ocena przez kompetentny, niezależny podmiot. Prowadzi to w efekcie do deprecjacji wartości certyfikacji kompetencji personelu badań nieniszczących.

■ **Jednym z istotnych elementów kwalifikacji kandydatów w systemie certyfikacji personelu są szkolenia. Jak w tym zakresie przyjęli Państwo rozwiązania?**

Opracowaliśmy programy szkoleń, które odwołują się do rozwiązań międzynarodowych (ISO i CEN), regulacji krajowych czy organizacji zrzeszających przewoźników kolejowych. TDT nie zajmuje się prowadzeniem szkoleń, dlatego w naszym systemie obszar ten pozostawiliśmy do zagospodarowania podmiotom wyspecjalizowanym w tym zakresie. Za udostępnienie programów szkoleń i ich stosowanie TDT nie pobiera żadnych opłat. Nie pobieramy również opłat licencyjnych za udział w systemie. Uważamy, że nie należy nakładać nadmiernych obciążeń finansowych, bo ostatecznie i tak zostają one przerzucone na osoby ubiegające się o certyfikację.

■ **Jaki jest stosunek TDT do programów certyfikacji opracowywanych przez inne jednostki w zakresie certyfikacji personelu badań nieniszczących?**

Na pewno nie zamierzamy z nikim konkurować ani rywalizować, bo w ocenie zgodności nie o to chodzi. Chodzi o rzetelność, bezstronność, poufność i ochronę danych. Niestety, w ostatnim czasie spotykamy się z różnego rodzaju niezdrowymi sytuacjami...

■ **Jakie konkretnie „niezdrowe sytuacje” ma Pan na myśli?**

Mam na myśli erozję zaufania do rzetelnej oceny dokonywanej przez trzecią, niezależną stronę, spowodowaną niezdrową konkurencją. Jednostki notyfikowane i jednostki certyfikujące, do których należy Transportowy Dozór Techniczny, winny działać w obszarach, do których zostały powołane i w których są kompetentne oraz uznawane na rynku międzynarodowym.

■ **Jakie są Państwa plany na przyszłość w związku z rozwojem certyfikacji personelu badań nieniszczących w sektorze utrzymania ruchu kolei?**

Zależy nam przede wszystkim na doskonaleniu systemu certyfikacji personelu badań nieniszczących i zdobywaniu nowych klientów. Z pewnością potwierdzeniem naszych kompetencji, w obszarze certyfikacji personelu badań nieniszczących, jest akredytacja PCA. Wystąpiliśmy także do Europejskiej Federacji Badań Nieniszczących (EF NDT) o członkowsko. Naszym podstawowym celem w tym zakresie jest upowszechnianie dobrych praktyk wypracowanych nie tylko w Polsce, ale i w innych krajach, w których takich systemów jeszcze nie ma lub dopiero są tworzone. (red)



Spotykamy się z erozją zaufania do rzetelnej oceny dokonywanej przez trzecią, niezależną stronę, spowodowaną niezdrową konkurencją.

Jednostki notyfikowane i jednostki certyfikujące, do których należy Transportowy Dozór Techniczny, winny działać w obszarach do których zostały powołane i w których są kompetentne oraz uznawane na rynku międzynarodowym.

